САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

8/3.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8/3.1 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НОВИ САД И ТПС НОВИ САД

Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије а.д, Немањина 6, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ -** Пројекат за извођење – **одобрен**
Назив и ознака дела пројекта:	**8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, Немањина 6/ IV, Београд 351-02-00683/2023-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Проф. др Славен Тица, дипл.инж.
Потпис:	Slaven Tica Digitally signed by Slaven Tica Date: 2024.06.19 10:02:16 +02'00'
Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж.саоб, лиценца број: 368 P630 18
Потпис:	Danko Trninić Digitally signed by Danko Trninić Date: 2024.06.19 10:01:48 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-ETC-8/3.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021. год.

ИЗВЕШТАЈ СТРУЧНОГ НАДЗОРА
О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Вршиоцу прегледа пројектне документације стручног надзора достављена је следећа документација:

8/3.1 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НОВИ САД И ТПС НОВИ САД

Инвеститор: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд

Наручилац: Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ)

ПЗИ - Пројекат за извођење – Верзија 2

ОПИС ИЗМЕНА

- Ажуриране су подлоге према, новом Пројектном задатку, односно према изведеним деловима објекта из Фазе 1;
- Кориговане су линије кретања ПРМ особа како би се исте разликовале од линија кретања других корисника;
- На свим цртежима промењена је плава боја ознака у боју која је дата у текстуалној документацији;
- Промењени су изглед и диспозиција мањег дела ознака и додате су нове;
- У предмеру и графичкој документацији повећан је број ознака за слепе и слабовиде особе бр. 43.1;
- Допуњен је текст става 9 на стани 4;
- Промењени су текстови ставова 5 и 8 на стани 7;
- Промењени су текстови ставова 1 - 5, 8, 11, 12 и 13 на стани 8;
- Додат је опис за заобљеност ивица став 2 на страни 11.
- Додато је ново поглавље „3.1.7. Боје и контрасти“;
- Додати су описи за налепнице у тоалетима за ПРМ особе, став 7 на страни 23;
- Додати су нови описи у посебним техничким условима, за нове табле;
- Измењени су одређени описи у посебним техничким условима услед промена насталих због новог Пројектног задатка;

- Додати су трошкови демонтаже постојећих (привремених) информационих табли;
- На рукохватима станичне зграде Нови Сад додате су плочице за слепе и слабовиде особе бр. 42;
- У тоалетима за ПРМ особе станичне зграде Нови Сад додате су налепнице и тактилни део;
- У крилу „Ц“ станичне зграде Нови Сад повећан је број ознака бр. 38, 39 и 41 како би тоалет испуњавао захтеве ТСИ;
- На цртежу 33 промењене су димензије тотема;
- Додати су цртежи бр. 39 и 40;
- У графичкој документацији станичне зграде Нови Сад додата је нумерација благајни;
- Смањена количина ознака 7.1, 7.2 и 7.3 које су се налазиле иза лифта у потходнику.
- Уклоњене су ознаке 15а и 15б са I, II и III перона и додате су ознаке 15 изнад лифта. На IV перону ознаке 15а и 15б су померене на стуб надстрешнице.
- Промењене димензије ознакама које се монтирају на зидове потходника (4.1а, 4.1б, 4.2а, 4.2б, 4.3а, 4.3б, 18.1а, 18.1б, 18.2а, 18.2б, 18.3а, 18.3б, 18.4а, 18.4б).
- Промењен изглед и начин монтирања ознаке 26.1.
- Укинуте су ознаке 3.1, 4.11в, 92 и 94.
- Промењена локација ознаке 30.2 у холу (крило А станичне зграде) и додате у новим чекаоницама на првом спрату.
- Промењен изглед и димензије ознакама 4в, 5.1Ra, 18г, 20.1г, 20.2г, 22г, 22.1г, 22.2г, 22.3г, 28, 29, 34г, 40,
- Додате су нове ознаке 4.11г, 7.5, 20.3г, 26, 28.1, 36, 36а, 36.2, 36.3, 40.1, 44 и 44.2, 45, 92.5б.
- Уклоњене су ознаке 28, 28.1 са првог спрата у складу са променом намена просторија.
- Повећана је количина ознака 26.1, 38, 39 и 50.
- На мини надстрешницама стајалишта ТПС Нови Сад додате су налепнице за смештај особа у инвалидским колицима.

ПЗИ – Пројекат за извођење – Верзија 3

ОПИС ИЗМЕНА

- Ажуриране су подлоге и линије кретања путника у односу на последње архитектонске цртеже;
- На одговарајућим цртежима (профилима) додат је темељ код сваке информационе табле која треба да има темељ;
- У појединачним техничким описима избачено је да додатни темељ треба да је 30cm, биће достављени технички цртежи са тачним димензијама темеља;
- Измењен је појединачни технички опис за одређене табле где су уочене грешке и недостаци;
- Промењена ознака Oracal фолије у табели;
- Исправљене су словне грешке на таблама;
- Додата ознака 22.3г изнад лифта на галерији;

- Из вестибила уклоњена ознака 30.2;
- На цртежима 14 и 15 додат је носач (самостојећи стуб) и темељ за ознаке 21.1б 5.19а;
- На перону исправљене ознаке 24 (а,б); Такође, промењена је диспозиција ових табли. Померене су на најближе стубове надстрешнице (ситуација и профили);
- Ажуриран предмер у односу на нове измене.

Садржај пројекта:
1. Насловна страна
2. Садржај пројекта
3. Решење о одређивању одговорног пројектанта
4. Изјава одговорног пројектанта
5. Текстуална документација
6. Нумеричка документација
7. Графичка документација

Након обављеног прегледа документације, констатовано је да је ПЗИ усаглашен са Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД).

У ПЗИ пројекту приложена је изјава одговорног пројектанта којом се потврђује да је пројекат у свему у складу са:
- издатим Локацијским условима:
  - бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
  - бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;
  - бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.
- пројектом за грађевинску дозволу и грађевинском дозволом
  - бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021 и

Форма достављеног ПЗИ-а испуњава одредбе утврђене Законом о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације.
Техничка документација је урађена у складу са важећим законима, европским и српским стандардима и важећим правилницима.

Напомена:

<u>Пројектни задатак – део који је индиректно везан</u>

Примедба:
Тачка 2: „Потребно је задржати просторије на првом спрату (које су привремено сређене приликом отварања станице у марту 2022. године) намењене за потребе путника и прилагодити их ТСИ условима.“
Коментар надзора:
Достављено техничко решење није усклађено са захтевом из пројектног задатка.
Одговор:

Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника прати архитектонски пројекат. Према последњим информацијама, договорено је да у том делу буду чекаонице (неће се задржати ВИП салон, дечија играоница и Ковид амбуланта).

Пројектант има обавезу да, уколико је потребно, а у складу са захтевима сертификационог тела *(NoBo)*, допуни пројектну документацију у циљу доказивања испуњености захтева ТСИ у матрицама у процесу верификације подсистема ТСИ.

10.10.2023 - Пројектант поступио по коментару.

Пројекат

Генералални коментар надзора

Усагласити предмер и предрачун са пројектованим решењем.

Сва опрема за информисање која у свом опису има наведено да је потребно учврстити на дубини од додатних 30cm, потребно је додатно описати начин учвршћивања и представити као детаљ у цртежима. Такође, потребно је на свим техничким цртежима шематски приказати постојање темеља код такве врсте опреме за информисање.

Уколико постоје колизије између пиктограма и ознака за евакуацију предвидети решење за постављање пиктограма на такав начин да не заклањају већ постављене табле за евакуацију. Пример места колизије ознака за евакуацију са местом будуће уградње информационих табли у станици Нови Сад, фотографија 1. изведено стање. датум фотографије 07.09.2023. године.

Фотографија 1

Уколико дође до измена о начину коришћења лифта у вестибилу, а посебно за особе са смањеном покретљивошћу и особе у инвалидским колицима потребно је извршити корекцију пројекта.

У пројекту није наведена галерија у вестибилу, па самим тим није обрађена Опрема за информисање и усмеравање кретања путника. Предлог надзора је да

се од Инвеститора добије информација о намени простора и овај део уврсти у пројекат у обиму и на начин који је потребно сходно његовој намени.

У датом техничком решењу, нису означене просторије амбуланте и полиције. Потребно ове просторије означити на адекватан начин, уколико не постоји изричит захтев наведених служби да то није дозвољено.

10.10.2023 - Пројектант поступио по коментару.

Стр 18

4.в
Фолија за усмеравање на потходник, пероне и колосеке. Качи се челичним ужетом, дужине 30 cm, на плафон изнад врата за потходник у станичној згради, удаљено 30cm од врата, тако да не додирује уређаје за ваздух.

Коментар надзора

На Фотографији бр 2 – датум фотографије 07.09.2023. године, приказан је постављен клима уређај. Потребно је усагласити пројектну документацију према изведеном стању и предложити одговарајуће техничко решење за постављање предметне табле.

Фотографија 2

10.10.2023 - Пројектант поступио по коментару.

ЦЗ

Ознаке 24а и 24б на перонима 2 и 3 нису постављене у правилан положај.

Коментар надзора

Потребно извршити корекцију положаја табли на перонима 2 и 3 на ЦЗ.

10.10.2023 - Пројектант поступио по коментару.

Ц35

Ознака 30.2

Ознака 30.2 не постоји детаљан опис причвршћивања на зид.

Коментар надзора

Потребно је дати опис монтирања, као и детаљ монтирања на подлогу.

10.10.2023 - Пројектант поступио по коментару.

Закључак

Након обављеног прегледа документације, констатовано је да је ПЗИ усаглашен са Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД), осим у делу измена.

Посебни статички прорачуни и начин монтаже опреме за информисање и усмеравање кретања путника морају бити саставни део „Методологије извођења радова“. Уколико буде потребно ови прорачуни и начин монтаже могу бити послати од стране стручног надзора пројектанту на сагласност.

Пре почетка радова, уколико се изврше неке измене, потребно је поднети стручном надзору одговарајуће допуњену Техничку документацију на преглед и одобрење. Све наведене измене потребно је евидентирати у новом ОПИСУ ИЗМЕНА.

Посебна напомена

Према Тачки 3. Технички услови за извођење радова, обавеза извођача је да све услове из ове тачке спроведе достави пројектанту и стручном надзору на увид у „Методологији извођења радова“.

Статус Извештаја стручног Надзора о прегледу пројектне документације

А	ПЗИ пројекат се прихвата	x
Б	ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима	
Ц	ПЗИ пројекат се одбија	

Одговорно лице ревизије надзорне службе

Драган Ђорђевић, дипл.инж.саоб.

Београд, 10.10.2023.

8/3.1 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НОВИ САД И ТПС НОВИ САД

ПЗИ – Пројекат за извођење – Верзија 2

ОПИС ИЗМЕНА

- Ажуриране су подлоге према, новом Пројектном задатку, односно према изведеним деловима објекта из Фазе 1;
- Кориговане су линије кретања ПРМ особа како би се исте разликовале од линија кретања других корисника;
- На свим цртежима промењена је плава боја ознака у боју која је дата у текстуалној документацији;
- Промењени су изглед и диспозиција мањег дела ознака и додате су нове;
- У предмеру и графичкој документацији повећан је број ознака за слепе и слабовиде особе бр. 43.1;
- Допуњен је текст става 9 на стани 4;
- Промењени су текстови ставова 5 и 8 на стани 7;
- Промењени су текстови ставова 1 - 5, 8, 11, 12 и 13 на стани 8;
- Додат је опис за заобљеност ивица став 2 на страни 11.
- Додато је ново поглавље „3.1.7. Боје и контрасти“;
- Додати су описи за налепнице у тоалетима за ПРМ особе, став 7 на страни 23;
- Додати су нови описи у посебним техничким условима, за нове табле;
- Измењени су одређени описи у посебним техничким условима услед промена насталих због новог Пројектног задатка;
- Додати су трошкови демонтаже постојећих (привремених) информационих табли;
- На рукохватима станичне зграде Нови Сад додате су плочице за слепе и слабовиде особе бр. 42;
- У тоалетима за ПРМ особе станичне зграде Нови Сад додате су налепнице и тактилни део;
- У крилу „Ц“ станичне зграде Нови Сад повећан је број ознака бр. 38, 39 и 41 како би тоалет испуњавао захтеве ТСИ;
- На цртежу 33 промењене су димензије тотема;
- Додати су цртежи бр. 39 и 40;
- У графичкој документацији станичне зграде Нови Сад додата је нумерација благајни;
- Смањена количина ознака 7.1, 7.2 и 7.3 које су се налазиле иза лифта у потходнику.
- Уклоњене су ознаке 15а и 15б са I, II и III перона и додате су ознаке 15 изнад лифта. На IV перону ознаке 15а и 15б су померене на стуб надстрешнице.
- Промењене димензије ознакама које се монтирају на зидове потходника (4.1а, 4.1б, 4.2а, 4.2б, 4.3а, 4.3б, 18.1а, 18.1б, 18.2а, 18.2б, 18.3а, 18.3б, 18.4а, 18.4б).
- Промењен изглед и начин монтирања ознаке 26.1.
- Укинуте су ознаке 3.1, 4.11в, 92 и 94.
- Промењена локација ознаке 30.2 у холу (крило А станичне зграде) и додате у новим чекаоницама на првом спрату.

- Промењен изглед и димензије ознакама 4в, 5.1Ra, 18г, 20.1г, 20.2г, 22г, 22.1г, 22.2г, 22.3г, 28, 29, 34г, 40,
- Додате су нове ознаке 4.11г, 7.5, 20.3г, 26, 28.1, 36, 36а, 36.2, 36.3, 40.1, 44 и 44.2, 45, 92.5б.
- Уклоњене су ознаке 28, 28.1 са првог спрата у складу са променом намена просторија.
- Повећана је количина ознака 26.1, 38, 39 и 50.
- На мини надстрешницама стајалишта ТПС Нови Сад додате су налепнице за смештај особа у инвалидским колицима.

ПЗИ – Пројекат за извођење – Верзија 3
ОПИС ИЗМЕНА

- Ажуриране су подлоге и линије кретања путника у односу на последње архитектонске цртеже;
- На одговарајућим цртежима (профилима) додат је темељ код сваке информационе табле која треба да има темељ;
- У појединачним техничким описима избачено је да додатни темељ треба да је 30cm, биће достављени технички цртежи са тачним димензијама темеља;
- Измењен је појединачни технички опис за одређене табле где су уочене грешке и недостаци;
- Промењена ознака Oracal фолије у табели;
- Исправљене су словне грешке на таблама;
- Додата ознака 22.3г изнад лифта на галерији;
- Из вестибила уклоњена ознака 30.2;
- На цртежима 14 и 15 додат је носач (самостојећи стуб) и темељ за ознаке 21.1б и 5.19а;
- На перону исрапвљене ознаке 24 (а,б); Такође, промењена је диспозиција ових табли. Померене су на најближе стубове надстрешнице (ситуација и профили);
- Ажуриран предмер у односу на нове измене.

ПЗИ – Пројекат за извођење – Кориговано 1

Према коментарима NoBo у матрицама TSI PRM, измене у пројекту су следеће:

- Ознака пиктограма лифта је промењена у складу са препоруком и одобрењем од стране NoBo

ПЗИ – Пројекат за извођење – Кориговано 2

- Додата је табла 4.12 која усмерава на I и Ib перон. Табла је додата у предмеру и описана у појединачним техничким описима.
- Промењене су димензије табле 7.5 и 46.г.
- Промењен је натпис на табли 4.11г и додате две нове у чекаоницама.
- У потходнику за аутомобиле су додате табле 46.1а, 46.2а и 15.1б за усмеравање возила.
- Ознака 95 је укинута.
- Додате су нове табле 22.4г на излазу из чекаоница према вестибилу на првом спрату станичне зграде део Б.
- На првом перону укинуте су табле 24а,б и 15 и замењене новим 24.1а,б и 15.1.
- Ажурирани су описи табли и предмер.

Према коментарима NoBo у матрицама TSI PRM, измене у пројекту су следеће:

- Промењен је изглед, позиција и димензије ознаке 5.1.9а и додата је табла 5.1.9б. Цена је ажурирана у предмеру.
- Додат је RAL на цртежу, за тактилну таблу.

19.06.2024.

Одговорни пројектант:

Данко Трнинић, дипл.саоб.инж.

8/3.1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.	Насловна страна
2.	Садржај пројекта
3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
4.	Изјава одговорног пројектанта
5.	Текстуална документација
6.	Нумеричка документација
7.	Графичка документација

8/3.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **8/3.1 Пројекта опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. _____ 368 Р630 18

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Проф. др Славен Тица, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-ЕТС-8/3.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021. год.

8/3.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **8/3.1 Пројекта опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима:
- бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
- бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020,
- бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021;

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:
- бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021;

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	368 P630 18
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250-ETC-8/3.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021. год.

8/3.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

С А Д Р Ж А Ј

ТЕКСТУАЛНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

стр.

Увод 1

1. Општи принципи за постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника 3

2. Пројектовано решење службених места 6
2.1. Станица Нови Сад 6
2.1.1. Опис пројектованог решења станице 6
2.1.2. Опис пројектованог решења опреме за информисање и усмеравање кретања путника 7
2.2. Стајалиште ТПС Нови Сад 8
2.3. Станица Руменка и распутница Сајлово 9

3. Технички услови за извођење радова 10
3.1. Општи технички услови 10
3.1.1. Челичарски радови 11
3.1.2. Лимарски радови 12
3.1.3. Браварски радови 13
3.1.4. Радови са алуминијумом 13
3.1.5. Стакларски радови 15
3.1.6. Фолије 15
3.1.7 Боје и контрасти 15
3.2. Посебни технички услови по типовима опреме за информисање и усмеравање кретања путника 17
3.3. Појединачни технички описи опреме за информисање и усмеравање кретања путника 17
3.3.1. Станица Нови Сад 17
3.3.2. ТПС Нови Сад 25
3.3.3. Станица Руменка и распутница Сајлово 27

4. Резиме инвестиционих вредности 28

УВОД

Пројекти опреме за информисање и усмеравање кретања путника на деоници пруге Нови Сад - Суботица обрађени су у следећим књигама:

- 8/3.1. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад;
- 8/3.2. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова;
- 8/3.3. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник;
- 8/3.4. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица.

Као документациона основа за израду ових пројеката коришћени су:

- Постојећа планска, студијска и техничка документација инфраструктурних капацитета службених места магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија);
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 - др. закон и 9/2020);
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр. 41/2018);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр. 41/2018);
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" бр. 41/2018);
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15);
- Стандард ISO 21542:2011 (Building construction – Accessibility and usability of the built environment – Високоградња: Приступачност и употребљивост изграђеног објекта);
- Стандарди SRPS ISO 3864-1[1];
- Објава IRS 10181 (User Information in Railway Stations - Корисничке информације у железничким станицама) Међународне железничке уније UIC (Union of International Railways);
- Објава UIC 140 (Eurostations, accessibility to stations in Europe - Еуростанице, приступачност станицама у Европи);
- Објава UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом);
- Уредба комисије EU бр. 1300/2014 (Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility - Техничке спецификације за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама са ограниченом покретљивошћу),

[1] Графички симболи, боје и знакови сигурности, део 1: Принципи пројектовања знакова сигурности и ознака сигурности

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе, европски прописи, стандарди, објаве и норме.

Као подлоге за израду пројеката коришћени су:

- Пројектни задатак привредног друштва Инфраструктура Железнице Србије са пратећим документима;
- Идејни пројекат;
- Извештај Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта бр. 351-03-02391/2019-07, од 06.08.2020,
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, заводни бр. 350-02-00031/2020-14, од 06.04.2020.
- Нови пројектни задатак Инвеститора, бр. 1/2023-724, од 28.04.2023. године

1. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА

На подручју службених места у којима се врши пријем/отпрема путника, потребно им је обезбедити безбедан приступ, лако сналажење и кретање у простору, као и добре везе и оријентацију. Адекватном унифицираном опремом за информисање и усмеравање кретања (у даљем тексту "инфо опремом") путнике треба на најбољи и најкраћи начин довести и одвести са подручја службених места, а у њима им пружити све информације о садржајима које она имају.

Инфо опрему треба поставити на прилазима службеним местима у којима се врши пријем/отпрема путника, у њиховим станичним зградама, потходницима и на перонима. Предметна опрема се позиционира у смеру кретања путника, према садржајима које означава, а у складу са прописима Међународне железничке уније UIC. Основ за одређивање диспозиције и садржаја инфо опреме чине документи наведени у уводу: стандарди ISO 21542:2011, SRPS ISO 3864-1, објаве IRS 10181, UIC 413 и UIC 140 и Уредба комисије EU бр. 1300/2014.

Инфо опремом се означавају:
- правци;
- улази/излази;
- упозорења;
- вертикалне комуникације (степеништа, рампе, ескалатори, лифтови);
- садржаји службених места.

Инфо опрема у службеним местима може бити у облику:
- информационе табле (у даљем тексту "табле"),
- витрине,
- знака обавештења, упозорења или забране,
- тотема,
- ознаке за слепе и слабовиде особе.

Испис на инфо опреми је у облику текста, симбола (у даљем тексту "пиктограма") или пиктограма са текстом који га допуњује.

Текст је двојезичан или једнојезичан (у службеним местима у којима није предвиђен међународни саобраћај). Користе се ћирилично писмо са фонтом arial bold и латинично писмо са фонтом arial, оба са стандардним размаком.

Табле се дефинишу на следећи начин:
- Висина табле - по формули h = 0.01D, где је D растојање посматрача од ње;
- Величина пиктограма на табли - у зависности од њене висине;
- Величина текста на табли (један или више редова) - у зависности од њене висине;
- Боја табле и исписа на њој (осим за знаке обавештења, упозорења или забране)
  - без сопственог осветљења - плава позадина, а бели текст и пиктограми,
  - са сопственим осветљењем - бела позадина, а црни текст и пиктограми.

Уређење железничког простора намењеног путницима и осталим корисницима у погледу врсте и редоследа постављања инфо опреме, врши се у складу са месним условима, тако да они лако препознају садржаје службених места: приступне путеве, станични трг, стајалишта јавног превоза, паркинге, станичну зграду, потходнике, пероне и остало.

Инфо опрема се поставља на лако видљивим местима и служи да путницима и осталим корисницима олакша сналажење у подручју службеног места. Њено распоређивање врши се у складу са предвиђеним садржајима и према шеми кретања одлазећих и долазећих путника која се по правилу ради у оквиру саобраћајно - технолошког пројекта.

Инфо опрема са стрелицама поставља се на свакој промени правца и рачвању путева, као и на дугим растојањима у истом правцу.

На станичним зградама или зградама за СС и ТК, поставља се назив службеног места, а унутар станичних зграда означавају се садржаји за путнике (чекаонице, билетарнице, инфо пулт, тоалети, пртљаг, комерцијални садржаји, итд).

У потходницима се дају информације о броју перона/колосека, излазима на пероне или из станичног комплекса, итд.

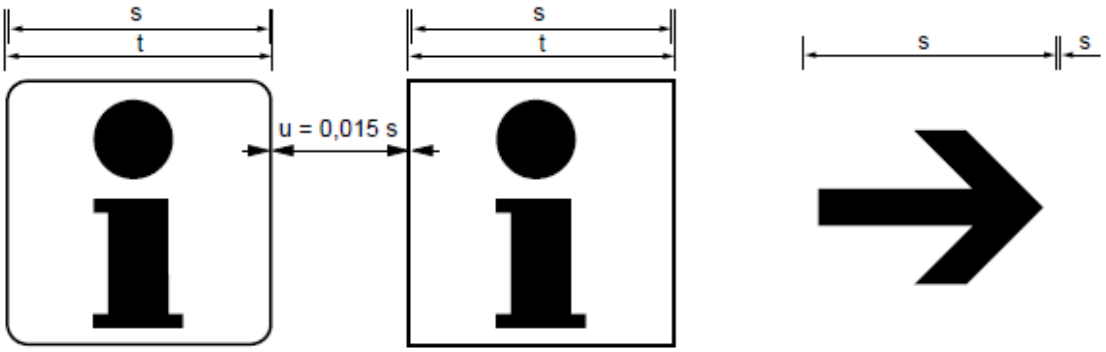
На перонима се означавају њихови садржаји и путници се усмеравају ка: излазима (степеништима, рампама, ескалаторима и лифтовима потходника) и осталим садржајима у службеном месту (стајалишта јавног градског превоза, такси и слично). На њима се постављају и табле са бројем перона, бројем колосека и називом службеног места, као и знаци обавештења, упозорења или забране.

У посебне витрине постављају се изводи из реда вожње, планови станица, градова и слично.

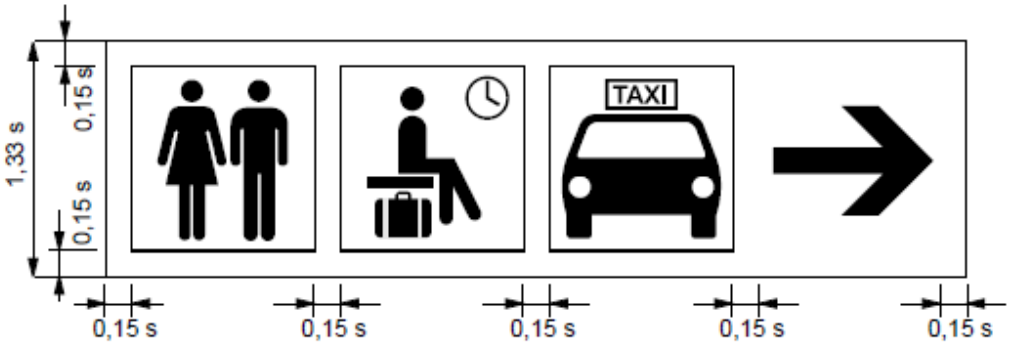
Уређење приступних површина прилагођава се свим путницима, а за особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом, старије и све друге особе које имају отежано кретање) посебно се означавају прилази подручју службеног места и њихови садржаји, потходници и перони.

За слепе и слабовиде особе планиране су тактилне површине, које обухватају тактилне стазе водиље и тактилна поља за усмеравање/раздвајање. Њима су намењене и одговарајуће графичке и тактилне информационе ознаке које описују функционалност уређаја у тоалетима. Такође, предвиђене су и плочице на рукохватима степеништа и табле, које садрже Брајево писмо и симболе који их усмеравају према перону, потходнику и станичној згради. Овим пројектом предвиђен је број и диспозиција плочица и табли, а дефинисање њиховог коначног изгледа је обавеза испоручиоца опреме у складу са принципима, позицијама и количинама из ове документације. Коначан изглед и тачна диспозиција сваке појединачне плочице је део посебнее техничке документације одобрене од пројектанта и надлежних институција.
За особе са оштећеним слухом предвиђене су индуктивне петље на местима продаје карата.

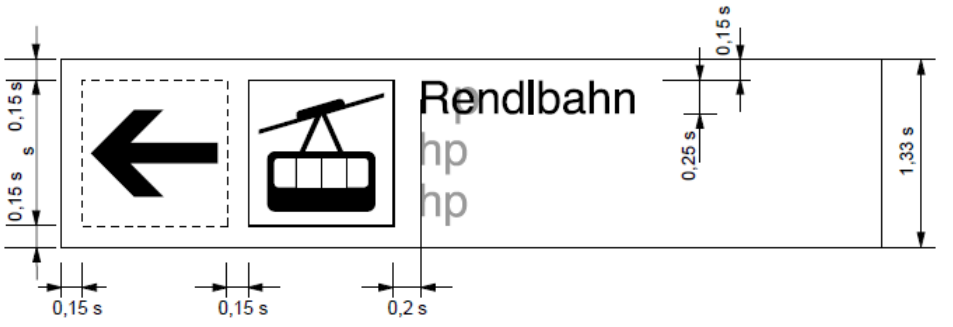
ИЗВОД ИЗ УПУТСТВА ЗА ИЗРАДУ ПИКТОГРАМА (УРАЂЕНОГ НА ОСНОВУ ОБЈАВЕ UIC 413)



s - унутрашње растојање
t - спољашње растојање t =s+2x0,015s=1,03s
u - дебљина оквира



На једној табли дозвољено је да буде само једна стрелица и максимално 4 пиктограма поред ње, са прорачунатим растојањем између ивица.



Димензије слова рачунају се у односу на димензије оквира.

2. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СЛУЖБЕНИХ МЕСТА

2.1. Станица Нови Сад

2.1.1. Опис пројектованог решења станице

Станица Нови Сад је отворена за међународни и унутрашњи путнички саобраћај и има пројектоване следеће инфраструктурне капацитете:

- дванаест колосека, чија је намена
  - колосеци 1 и 6 - пријем и отпрема приградских, а у вршним периодима регионалних возова,
  - колосеци 2 и 5 - пријем и отпрема регионалних, а у вршним периодима приградских возова са главне магистралне пруге,
  - колосеци 3 и 4 - пријем и отпрема међународних возова,
  - колосек 7 - утовар/истовар праћених аутомобила,
  - колосек 8 - гаражни,
  - колосеци 9, 10 и 11 - пријем и отпрема приградских и регионалних возова са споредних пруга;
- 4 перона, чија је намена
  - перон 1 (L=405m) - колосек 1 и веза са станичном зградом и станичним тргом,
  - перон 2 (L=428m) - колосеци 2 и 3,
  - перон 3 (L=410m) - колосеци 4 и 5,
  - перон 4 (L=285m) - колосек 6;
- потходник за путнике;
- потходник за аутомобиле,
- станичну зграду;
- станични трг.

Станична зграда се састоји од А, Б, Ц и Д крила. Улази у објекат су оријентисани према приступној саобраћајници и станичном тргу.

Крило А има 3 етаже. Део приземља је намењен путницима са директним приступом са станичног трга. Ту се налазе санитарни чвор за путнике (мушки, женски и одељак за особе са посебним потребама), чекаоница за мајке са децом (са санитарним чвором и мини кухињом у свом саставу) и простор за одлагање пртљага. Из приземља се директно улази у потходник који води на пероне. Остале просторије припадају службеном делу привредног друштва Инфраструктура железнице Србије.

Крило Б састоји се од централног хола на два нивоа. У приземље се улази директним приступом са станичног трга. Ту се налазе вестибил и чекаоница, шалтерске и агенцијске благајне за продају карата и резервације у унутрашњем и међународном саобраћају, шалтер за информације шалтери за комерцијалне услуге. Иза благајни су службене просторије привредног друштва Србија воз. У вестибилу су и комерцијални простори намењени за различите садржаје: услужне, угоститељске и продајне, инфо пулт, банкомати и аутомати. Из вестибила је степеништем и лифтом омогућен приступ првом перону. На првом спрату крила Б предвиђене су додатне чекаонице, са директном везом са првим пероном..

Крило Ц састоји се од приземља (приступ са станичног трга) и спрата (приступ са перона). Намењено је угоститељству. У приземљу су службене просторије за потребе ресторана. На спрату се кухиња, експрес ресторан, сала ресторана са терасом и тоалет.

Приземље крила Д је углавном намењено комерцијализацији. У том нивоу постоји и потходник који повезује станични трг са првим и другим пероном, а намењен је за друмска возила која се превозе аутовозом, возила полиције и санитетска возила. На првом спрату налазе се станица полиције и амбуланта са директним приступом са првог перона. Остале просторије припадају службеном делу.

Потходник за путнике је пројектован са циљем да омогући њихов безбедан и ефикасан пролаз између станичног трга, станичне зграде и перона. Он је у нивоу приземља станичне зграде интегрисан у овај објекат, а има по два степеништа крака и по један лифт који излазе на пероне 1, 2, 3 и 4.

У станици је ограђен и осветљен станични и перонски простор, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, информационе табле, зидни и перонски часовници.

2.1.2. Опис пројектованог решења опреме за информисање и усмеравање кретања путника

На и у станичној згради је предвиђена следећа инфо опрема:
- табла са називом станице,
- табле на улазима у станичну зграду, са информацијама о садржајима унутар ње,
- табле које усмеравају ка шалтерима за куповину карата и информације,
- табле које усмеравају ка тоалетима и простору за одлагање пртљага,
- табле које усмеравају ка потходнику (посредно према перонима и колосецима),
- табле које усмеравају из вестибила према ресторану и првом перону (преко првог спрата крила Б),
- табле које усмеравају према излазу из станичне зграде,
- табле које означавају места одређеног садржаја,
- витрине са изводом из реда вожње, планом станице и планом града,
- ознаке са главним садржајима станице, намењене слабовидим и слепим особама.

На свим службеним улазима се постављају табле о забрани уласка за путнике.

У потходнику се поставља инфо опрема које усмерава путнике према степеништима, лифтовима, перонима и колосецима, односно станичној згради и излазу из станице.

На перонима је предвиђена следећа инфо опрема:
- табле са називом станице, намењене путницима у возу,
- табле које означавају број колосека и перона,
- табле које усмеравају према излазу са перона и потходнику,
- табле које усмеравају на степениште ван станичне зграде, поред крила А,
- табле које означавају места одређеног садржаја,

- витрине са изводом из реда вожње, планом станице и планом града,
- знаци који упозоравају на опасну зону перона и крај перона,
- знаци за усмерење аутомобила који се превозе аутовозом (само на перону 1).

На станичној згради, перонима и у потходнику предвиђена је инфо опрема која означава да је станични простор под видео надзором.

На рукохватима се постављају плочице којима се слабовидим и слепим особама означавају начин кретања у станици, број перона и колосека, итд.

2.2. Стајалиште ТПС Нови Сад

Стајалиште ТПС Нови Сад је службено место које није на магистралној прузи, али је технолошки повезано са њом, јер се налази на споредним прикључним пругама.

Приступ стајалишту омогућен је са обе његове стране: из правца центра града улицом Руменички пут и из правца ранжирне станице Нови Сад.

ТПС Нови Сад има следеће инфраструктурне капацитете:
- потходник,
- острвски перон (L=110 m) између колосека прикључних пруга.

Потходник треба да омогући безбедан приступ перонима и пролаз путника са једне на другу страну. Има по једно степениште и лифт за везу са сваким пероном.

На прилазима стајалишту из улице Ременички пут постављају се табле са називом стајалишта и табле које усмеравају путнике ка потходнику (посредно према перону и колосецима).

У потходнику је предвиђена инфо опрема које усмерава путнике према степеништима, лифтовима, перонима и колосецима, односно излазу из стајалишта и ранжирној станици.

На перону је предвиђена следећа инфо опрема:
- табле са називом стајалишта, намењене путницима у возу,
- табле које означавају број колосека и перона,
- табле које усмеравају према излазу са перона и потходнику,
- витрине са изводом из реда вожње, планом станице и планом града,
- знаци које упозоравају на опасну зону перона и крај перона.

На перону и у потходнику предвиђена је инфо опрема која означава да је простор стајалишта под видео надзором.

На рукохватима се постављају плочице којима се слабовидим и слепим особама означавају начин кретања у стајалишту, број колосека, итд.

2.3. Станица Руменка и распутница Сајлово

У станици Руменка и распутници Сајлово предвиђене су само табле са називима службених места, које су окренуте ка колосецима споредних пруга.

3. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Обрачун и класификација изведених радова врши се према "Просечним нормама у грађевинарству". То је обавеза и за Извођача и за Инвеститора, уколико у описима појединих позиција предмера и предрачуна није назначено другачије.

Општи опис дат је за једну врсту радова и материјал. Он обавезује Извођача да их у појединим позицијама изводи по том опису, осим уколико у некој позицији није другачије предвиђено.

За сваки материјал који се уграђује, главни Извођач или подизвођачи морају претходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима он се мора послати надлежном институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Ако Извођач, не консултујући Надзорни орган Инвеститора, поједине радове погрешно изведе, или их изведе противно добијеном упутству преко грађевинског дневника, противно предвиђеном опису, плановима и датим детаљима, Извођач је дужан да, без обзира на количину извршеног посла, изведе радове о свом трошку и на свој терет ако је то предвиђено плановима, описима, детаљима или упутством Надзорног органа.

Ако Извођач на своју руку, без добијеног одобрења или налога представника Инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева плаћање накнаде.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Извођач је обавезан да Пројектанту достави на увид узорке нових материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

3.1. Општи технички услови

Овим описом обухватају се сви радови који се односе на израду, испоруку и монтажу елемената, укључујући сав потребан материјал, застакљивање, заптивке, израду радионичких детаља, доставу узорака, израду и доставу прототипова, сертификата и атеста, заштиту изведених радова до предаје Инвеститору, чишћење и др.

Све позиције радова и појединачни елементи морају бити урађени према одобреним извођачким цртежима и детаљима, стручно и квалитетно, са квалификованом радном снагом, одговарајућим алатом и материјалима који у свему одговарају техничким прописима, нормативима и СРПС стандардима за ову поједину врсту радова и под ригорозном контролом.

Израда детаља и извођачких цртежа представља обавезу Извођача радова, који је дужан да их пре почетка производње елемената достави Пројектанту, као и да их заједно са њим и представником Инвеститора усклади са осталим грађевинско - занатским и инсталационим радовима.

Све ивице на таблама и ивице самостојећих стубова и носача потребно је да имају заобљење од минимум 2 mm

Извођач мора за све материјале које уграђује да достави атесте од овлашћене надлежне установе, којим потврђује да они одговарају прописаној и траженој намени. Атести не смеју да буду старији од годину дана од дана уградње.

3.1.1. Челичарски радови

Монтажу челичних конструкција може да врши само специјализовано предузеће које мора доказати своју подобност списком успешно извршених сличних послова, расположивог алата и машина, као и стручног кадра.

Извођач је дужан да све радове изводи према пројектној документацији или одобреној документацији коју сам израђује у складу са прописаним условима датим у пројекту, уз свестрану и свакодневну контролу Надзорног инжењера. Извођач разрађује план монтаже водећи притом рачуна да не промени пројектом замишљену концепцију објекта и условљене фазе монтаже, буде усаглашен са радионичком документацијом и обезбеди стабилност челичне конструкције у свим њеним фазама, уз поштовање важећих правилника и стандарда.

Пре почетка израде челичне конструкције у радионици, Извођач је дужан да припреми Идејни пројекат монтаже и да га достави на одобрење Надзорном инжењеру.

Пре почетка монтаже челичне конструкције, Извођач је дужан да припреми и достави на одобрење Надзорном инжењеру следеће елаборате:
1. Динамички план монтаже и антикорозионе заштите;
2. Главни пројекат монтаже;
3. Технологију заваривања;
4. Пројекат геодетског обележавања и праћења објекта током монтаже;
5. План контроле;
6. Технологију извођења радова на антикорозионој заштити.

Допремљена челична конструкција мора се одложити на унапред припремљену депонију на градилишту. При манипулацији водити рачуна да не дође до њеног оштећења - за хватање користити посебно прилагођене алате. Уколико челична конструкција има радионички нанет заштитни премаз или је топло поцинкована, при манипулацији користити посебне "платнене" траке.

Технологија монтаже мора се тако одабрати да се елемент челичне конструкције придржава у току извођења заваривачких радова.

Приликом монтаже челичне конструкције водити рачуна да површине које се покривају подвезицама добију претходно и други основни премаз, како би сви делови намонтиране конструкције имали исти степен заштите.

Извођач мора дефинисати системе антикорозионе заштите које ће применити на појединим површинама челичне конструкције и уз њих приложити одговарајуће сертификате издате од стране једног од овлашћених института. Редослед, врста и технологија наношења и начин контроле премаза морају бити садржани у одговарајућим елаборатима. Понуђени системи антикорозионе заштите морају бити у складу са одредбама Правилника о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије ("Сл. лист СФРЈ" бр. 32/1970).

За изабране антикорозионе премазе Извођач мора да обезбеди оптималне услове на градилишту за њихово складиштење и наношење, у свему према одобреним елаборатима, приложеним упутствима произвођача и сертификатима института. Обавеза Извођача је и да на градилишту обезбеди сву потребну опрему и еталоне за контролу.

3.1.2. Лимарски радови

За лимарске радове употребити нов материјал. По квалитету и димензијама лимови морају бити у складу са одговарајућим СРПС стандардима, а уколико их нема, обавеза је поседовати атесте о испитивању.

Просечне тежине материјала за лимарске радове узимају се из каталога произвођача. Уколико их нема, тежина се утврђује мерењем.

Потребан материјал по врстама и количинама мора бити допремљен на удаљености до 50 m од места уградње.

Пре почетка радова Извођач је дужан да усагласи своје детаље са пројектом, да провери све грађевинске елементе на које се лимарија причвршћује, као и да припреми лимарију од захтеваног материјала која ће да одговара предвиђеном начину везивања и свим осталим захтевима.

Лимарски радови морају бити изведени у захтеваном квалитету по свим важећим прописима.

Делови различитих метала не смеју доћи у непосредни додир да би се спречило стварање галванских струја, корозије или других штетних утицаја.

Помоћни - везивни материјали: калај, закивци, завртњи и друго морају бити од одговарајућег антикорозивног материјала или заштићени од штетних утицаја корозије.

Састави лимова и учвршћења морају бити тако изведени да елементи при топлотним променама могу несметано да дилатирају, а да при том остану непропусни за атмосферилије.

Сви елементи за причвршћивање морају одговарати врсти лима и другим условима реалног окружења.

Лимови се штите против штетног утицаја бетона, малтера или опеке постављањем слоја непескиране тер хартије, што улази у цену и не обрачунава се посебно.

3.1.3. Браварски радови

Ако се не наручују готови производи, браварски радови се раде у радионици Извођача, укључујући и анти корозивну заштиту и бојење.

Бојење свих видљивих површина извршити са два основна и два завршна премаза, фарбом на бази хлор каучука, а у свему према технологији и упутству произвођача.

Захтевани гарантни период постојаности фарбе на свим браварским позицијама, а посебно на фасадним елементима изложеним атмосферским и температурним утицајима, износи 10 година.

Браваријy заштитити и чувати од оштећења до предаје Инвеститору. Уколико пре извршеног техничког пријема дође до оштећења фарбе, материјала или прскања, Извођач ће теже оштећене елементе заменити благовремено новим о свом трошку. Под оштећењем фарбе и материјала подразумева се оно које се може запазити са удаљености од 50 cm.

3.1.4. Радови са алуминијумом

Приликом израде потребно је обезбедити дозвољену толеранцију за ширење и скупљање елемената изложених атмосферским утицајима, као и деформације на притисак ветра. Извођач сноси сваку одговорност у вези тачног прорачуна, квалитета и димензија, деформација у алуминијумским елементима, напрслина или ломљења стакла због неодговарајуће или необезбеђене толеранције. У случају штете по овом основу, Извођач је дужан да је отклони.

Рамови и углови морају се механички спојити или електро заварити тако да осигуравају јак и чврст спој. Заварени спојеви морају бити перманентно водоотпорни и без оштећења површинске заштите.

Алуминијум мора имати један слој против корозије и хемијских реакција између два метала који се превлаче пре монтаже.

Све експониране и видљиве површине треба машински изглачати до уједначене обраде, без дефекта, мрља, огреботина и др.

Алуминијумски профили се завршно обрађују пластифицирањем (сувим поступком) електростатичким бојама према рал - тон карти по избору Пројектанта, а у свему према препорукама европске асоцијације Qualicoat и захтевима квалитета ISO 9001.

Информационе табле се праве од алуминијумских профила спојених системом хоризонталног или вертикалног паковања и одговарајућим угловима (без видљивих шрафова). На њу се поставља фолија са симболима.

Монтажа заптивки мора се добро простудирани како би се обезбедиле оптималне перформансе и захтевана сигурност. Заптивке морају бити таквог квалитета да изложеност температурама и другим атмосферским утицајима не може утицати на њих. Заптивеност на пропуштање ваздуха и воде мора одговарати класи "Д".

Заптивене траке и средства предвидети на свим експонираним местима. Заптивне спојеве треба претходно добро очистити, а потом заштити траком и одговарајућим китовима и другим средствима, у свему према захтеву произвођача.

За адекватну селекцију заптивки, трака и китова, одговоран је Извођач.

Извођач треба да покрије све експониране алуминијумске површине заштитним слојем како у току транспорта и монтаже не би дошло до оштећења, мрља, абразије мрља и слично. Када је то могуће, делове испоручити на градилиште у пластичним навлакама или другом заштитном омоту.

Алуминијумске елементе лагеровати тако да не дође до трења између њих или између елемената и неке друге металне површине.

Сваки алуминијумски део који је оштећен у току транспорта, пре и у току монтаже, Извођач је дужан да замени о свом трошку. Уколико је након завршене монтаже неки алуминијумски део оштећен од стране трећих лица, Извођач ће исти заменити о њиховом трошку.

Пре предаје на употребу Извођач је дужан да уклони заштитни материјал и очистити елоксиране алуминијумске елементе ланеним уљем или другим средством које ће му дати сјај.

Алубонд

Алубонд припада групи композитних материјала и веома је лак за обраду и монтажу. Производи се од алуминијумског лима дебљине 0,5 mm који се специјалним поступком спајају у плоче дебљине 3, 4, 6 и 8 mm.

Алубонд спада у групу лаких материјала, само 6 kg/m^2. Постојан је и отпоран на све атмосферске услове, укључујући и прекомерна UV зрачења, што омогућује дугогодишњу трајност и постојаност боја. Поред наведеног, има и одлична термичка и ватроотпорна својства.

Мала тежина, равност површина и велика чврстоћа чине га најекономичнијом опцијом. Због својих техничких карактеристика налази све већу примену у изради саобраћајне сигнализације, ентеријеру пословних и јавних објеката, рекламних паноа и слично.
Обрада се врши сечењем, усецањем, бушењем, штанцовањем, гравирањем, лучним савијањем и савијањем под угловима уз примену најразличитијих алата.

3.1.5. Стакларски радови

Стакло мора бити усаглашено са важећим стандардима, без затамњења, мехурића и других грешака, као и одговарајућег типа, дебљине и тежине.

При застакљивању специјалним стаклима у свему се морају поштовати инструкције произвођача.

Уграђивање стакала извршити заптивкама отпорним на температурне промене и атмосферилије, а помоћу специјалних алуминијумских вучених лајсни.

Посебно водити рачуна о заштити стакла до завршетка и предаје радова Инвеститору.

Сва поломљена, изгребана или напрсла стакла морају бити промењена о трошку Извођача или починиоца. Уколико након предаје радова Инвеститору дође до оштећења стакла од стране трећих лица, Извођач је у обавези да иста замени уз надокнаду.

3.1.6. Фолије

Употребљавају се ORACAL и штампани типови фолија.

Табела 1: Врсте и типови боја

Боја	Тип фолије	Ознака	RAL шифра
Плава сјај	Oracal	641G - 065	5002
Бела сјај	Oracal	751C - 010	9003
Црвена	штампана	C 0, M 100, Y 100, K 0	3028
Жута	штампана	C 5, M 0, Y 93, K 0	1026
Црна	штампана	C 75, M 68, Y 67, K 90	9005

3.1.7. Боје и контрасти

Сви самостојећи стубови и носачи инфо опреме треба да су у тону RAL 7016 - тамно сива. Сви додатни носачи и држачи инфо опреме која се монтира на стубове надстрешнице или расвете треба да су у боји тих стубова.

Прорачун контраста ради се по следећој формули:

$$K = \frac{(L_0 - L_h)}{(L_0 + L_h)}$$

где су:
K - контраст,
L_0 - вредност рефлексије дифузне светлости објекта (%),
L_h - вредност рефлексије дифузне светлости позадине (%).,

1. Да би се испунили захтеви ТСИ за фолије, коефицијент К треба да је ≥ 0,7.

Како је, на бази важеће регулативе, за слова, симболе и пиктограме на фолијама неопходно изабрати белу боју RAL 9003 чија је вредност рефлексије дифузне светлости 83%, а за позадину плаву боју RAL 5002 са вредношћу рефлексије дифузне светлости 4%, добија се:

$$К = \frac{83 - 4}{83 + 4} = \frac{79}{87} = 0{,}9$$

што значи да изабрана комбинација боја задовољава захтеве ТСИ.

2. Да би се испунили захтеви ТСИ за самостојеће стубове инфо опреме и подове, коефицијент К треба да има вредност ≥ 0,3.

Како је за поплочање у околини самостојећих стубова инфо опреме на пеорну изабрана боја RAL 7040 чија је вредност рефлексије дифузне светлости 36%, а за самостојеће стубове RAL 7016 са вредношћу рефлексије дифузне светлости 8%, добија се

$$К = \frac{36 - 8}{36 + 8} = \frac{28}{44} = 0{,}64$$

што значи да и ова изабрана комбинација боја задовољава захтеве ТСИ.

3. Да би се испунили захтеви ТСИ, коефицијент К за табле упозорења треба да има вредност ≥0,7.

На табли упозорења на ивицу перона користе се три боје, позадина жута, RAL 1026 – чија је вредност LRV = 99%, остале две боје су црна, RAL 9005 - чија је вредност LRV = 0%, и црвена, RAL 3028 – чија је вредност LRV = 15%. На основу изабраних боја следи:

$$К = \frac{\frac{(0 + 15)}{2} - 99}{\frac{(0 + 15)}{2} + 99} = \frac{91{,}5}{106{,}5} = 0{,}86$$

што значи да изабрана комбинација боја задовољава захтеве ТСИ.

На табли упозорења на крај перона користе се три боје, позадина бела, RAL 9003 – чија је вредност LRV = 99%, остале две боје су црна, RAL 9005 - чија је вредност LRV = 0%, и црвена, RAL 3028 – чија је вредност LRV = 15%. На основу изабраних боја следи:

$$К = \frac{\frac{(0 + 15)}{2} - 83}{\frac{(0 + 15)}{2} + 83} = \frac{75{,}5}{90{,}5} = 0{,}83$$

што значи да изабрана комбинација боја задовољава захтеве ТСИ.

3.2. Посебни технички услови по типовима опреме за информисање и усмеравање кретања путника

Типови опреме дати су у односу на врсту радова који се примењују у њиховој изради[2].

Тип 1 представља двострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије преко алубонда са обе стране.

Тип 2 представља једнострану таблу која је састоји од челичног рама затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије са једне стране.

Тип 3 представља једнострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са једне стране алубондом и преко њега налепљене фолије.

Тип 4 представља једнострану таблу која је састоји од алубонда са налепљеном фолијом.

Тип 5 представља само фолију.

Витрина за ред вожње[3] поставља се на челичне стубове убетониране у терен. Кутија за витрине је од алуминијумских профила, а спољна страна исте од сигурносног стакла или стакла пресвученог антиатак фолијом. Алуминијумске профили спајају се без видљивих шрафова, са одговарајућим угловима, системом хоризонталног или вертикалног паковања. Витрина је са вратима, бравом и кључем.

3.3. Појединачни технички описи опреме за информисање и усмеравање кретања путника

Појединачни технички описи опреме за информисање и усмеравање кретања путника дати су посебно за сва службена места, према бројевима ознака.

3.3.1. Станица Нови Сад

1.

Једнострана табла са називом станице. Окренута је према станичном тргу. Монтира се на надстрешницу испред станичне зграде.

2.

Једнострана табла са називом станице. Окренута је према колосецима. Поставља се на први и четврти перон. Монтира се на два стуба дужине 2,2 m, направљена од кутија профила 80x80 mm, које треба учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима.

[2] Цртеж број 33
[3] Цртеж 35

2.1.

Двострана табла са називом станице. Поставља се на први, други и трећи перон. Монтира се на два стуба дужине 2,2 m направљена од кутија профила 80x80 mm, које треба учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима.

4.в

Табла за усмеравање на потходник, пероне и колосеке. Качи се на два носача који су анкеровани у греду у плафону која је на 159cm удаљена од врата за потходник. Дужина носача је 122cm. Тако да доња ивица табле се налази на 260 cm од пода.

4.1.1.а,б, 4.1.9.а,б, 4.2.2.а,б, 4.2.3.а,б, 4.3.4.а,б, 4.3.5.а,б, 4.4.6.а,б, 4.10.а,б и 4.11.а,б

Двостране табле на којима се означавају број перона и колосека. Постављају се на стубове надстрешница и расвете на свим перонима. Монтирају се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

4.1.а,б, 4.2.а,б и 4.3.а,б

Алубонд са фолијом на којој се означавају број перона и колосека. Лепе се на зид потходника, без бушења истог.

4.11.г

Фолија на којој се означава број перона и колосека. Лепи се изнад врата које воде на перон, на првом спрату станичне зграде.

4.12

Једнострана табла, поставља се на ивицу перона na средини између перона I и пеорна Ib. Табла усмерава на перон I и колосеке 1 и 9, и на перона Ib и колосеке 10 и 11. Горња ивица табле се поставља на висину 2m од перона. Табла је на стубовима дужине 2m, направљена од кутија профила 80x80cm. Стубови се анкеришу у бетон ивице перона.

5.1.9.а

Једнострана табла за усмеравање на пероне и колосеке. Поставља се уз станичну зграду. Монтира се на два стуба дужине 1,85 m направљена од кутија профила 80x80 mm, које треба учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима. Доња ивице табле се поставља на 110 cm.

5.1.9.б

Једнострана фолија за усмеравање на пероне и колосеке. Поставља се на стакло станичне зграде. На висини од 110cm доње ивице.

5.1.Ra

Алубонд за усмеравање на потходник, пероне и колосеке. Лепи се на камени зид у станичној згради, без бушења истог.

5.1.а,б, 5.2.а,б и 5.19.а,б

Двостране табле за усмеравање на степенице, пероне и колосеке. Постављају се на плафон потходника. Монтирају се на два челична носача дужине 63 cm направљена од кутија профила 30x20 mm. Димензије узети на терену у зависности од паник светла, ако је потребно таблу померити према лифту и на даљину од минимум 20cm у односу на паник светло.

5.3.а,б

Двострана табла за усмеравање на степенице, пероне и колосеке. Поставља се директно на плафон потходника, без носача. Димензије узети на терену у зависности од паник светла, ако је потребно таблу померити према лифту и на даљину од минимум 20cm у односу на паник светло.

5.4.а и 5.4.б

Алубонд са фолијом за усмеравање на степенице, пероне и колосеке. Лепе се на зид потходника, без бушења истог.

7.1, 7.2, 7.3. и 7.4.

Алубонд са фолијом за усмеравање на лифтове, пероне и колосеке. Лепе се у потходнику изнад улаза у лифтове.

7.5

Алубонд лепи се изнад лифта у вестибилу.

14.

Двострана стојећа табла („тотем“) са називом станице и мапом града. Поставља се испред станичне зграде. Тотем је потребно да има стаклени простор за постављање мапе града, са бравицом и кључем. Монтира се на бетонско постоље. Детаљни изглед исте дат је на цртежу 34.

15

Фолија за усмеравање на излаз и лифт на перону. Лепи се са три стране лифта на висини изнад отвора (врата).

15.1

Фолија за усмеравање на излаз, лифт и пероне и колосеке на I перону. Лепи се са три стране лифта на висини изнад отвора (врата).

15.а и 15.б

Двостране табле за усмеравање на лифтове и излазе са перона. Постављају се на стубове надстрешнице на висини од 2,5m. Монтирају се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

15.1б

Табла за усмеравање на излаз у потходнику за аутомобиле. Поставља се на зид, доња ивица на висини 1,6 m од пода. Табла је направљена од кутија профила 60x40 mm.

18.г

Алубонд са фолијом на којој се означавају садржаји станичне зграде. Лепи се на стакло изнад врата станичне зграде.

18.1.а,б, 18.2.а,б, 18.3.а,б и 18.4.а,б

Алубонд са фолијом за усмеравање на излазе из потходника, станичну зграду, пероне и колосеке. Лепе се на зид потходника, без бушења истог..

20.1.г

Фолија на којој се означава излаз из станичне зграде. Лепи се на стакло изнад врата станичне зграде.

20.2.г

Фолија за усмеравање на излаз из потходника и станичну зграду. Лепи се изнад врата у потходнику.

20.3.г

Алубонд лепи се на оквир стакла изнад врата у станичној згради.

21.1.б

Једнострана табла за усмеравање на излаз са првог перона. поставља се уз станичну зграду. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима.

22.г

Фолија за усмеравање на излаз са првог перона и станичну зграду. Лепи се изнад врата станичне зграде на првом перону.

22.1.г

Фолија за усмеравање на пероне и садржаје станичне зграде. Лепи се на стакло изнад улаза у станичну зграду.

22.2.г

Алубонд за усмеравање на пероне и колосеке. Лепи се на стакло између крила А и Б станичне зграде.

22.3.г

Алубонд за усмеравање на лифт и садржаје станичне зграде. Монтира се изнад лифта на првом спрату крила Б станичне зграде и на нивоу галерије.

22.4г

Фолија за усмеравање на излаз, благајну и тоалет. Лепи се изнад врата на излазу из чекаоница на првом спрату.

24.а,б

Двостране табле за усмеравање на степенице и излаз са перона. Постављају се на стубове надстрешнице на перонима. Монтирају се на носачу дужине 10 cm. Кутија профила 60x40 mm.

24.1 а,б

Двостране табле за усмеравање на степенице, излаз и перона и колосеке са I перона. Постављају се на стубове надстрешнице на перонима. Монтирају се на носачу дужине 10 cm. Кутија профила 60x40 mm.

26.

Фолија на којој се означава тоалет. Поставља се на зид поред улаза у тоалете, 10 cm од зида и 150 cm од пода.

26.1

Табла на којој се означава улаз у тоалет. Поставља се на улаз у тоалете. Монтира на зид изнад улаза у тоалете.

27, 27.1. и 29.

Фолије на којима се означавају путничке благајне. Лепе се на стакло истих.

28. и 28.1

Фолија на којој се означава шалтер информација. Лепи се на стакло истог.
30.2.

Витрине за ред вожње. Постављају се на 90 cm од пода. Детаљни изглед дат је на цртежу 35.

30.3.

Витрине за ред вожње. Постављају се на свим перонима. Монтирају се на сопствене носаче који су причвршћени на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима. Детаљни изглед дат је на цртежима 35 и 36.

31.1. и 31.2.

Двострани знаци којима се упозорава на воз. Постављају се изнад табли на перонима које носе почетни број 4.

32.

Једнострани знак којим се забрањује кретање за путнике. Поставља се на крајевима свих перона. Монтира се на ограду.

33.

Алубонд са фолијом на којој се означава да је станица под видео надзором. Поставља се на станичну зграду и све пероне.

34. и 34.г

Фолија на којој се означава улаз у ресторан. Лепи се изнад врата истог.

36

Фолија која се лепи на стакло изнад врата за улаз у чекаонице.

36а, 36.2, 36.3

Фолија која се лепи на стакло изнад врата.

38, 39, 40, 40.1. и 41.

Фолије на којима се означавају улази у тоалет и чекаоницу за мајке са малом децом. Лепе се изнад врата истих.

42.

Плочице за слепе и слабовиде особе на рукохватима у потходнику и на перонима. Садржи симболе и Брајево писмо. Детаљни изглед дат је на цртежу 38.

43.

Витрине за планове станице и града. Постављају се у потходнику и у станичној згради, на висини од 90 cm од пода. Монтирају се на зид. Детаљни изглед дат је на цртежу 35.

43.1.

Ознака за слепе и слабовиде особе - план станице. Поставља се у станичној згради. Садржи шему станице са симболима. Пример ознаке дат је на цртежу 37.

44.

Фолија на којој је означен простор са касетама за пртљаг. Лепи се испред просторија са на зиду 10 cm од ивице зида и 150 cm од пода.

44.1.

Табла на којој се означава улаз у простор са касетама за пртљаг. Поставља се на улазу у исти. Монтира се на две челичне сајле анкерисане за плафон зграде, дужине 64 cm, тако да доња ивица табле буде на 2,5 m.

44.2

Фолија на којој је означен шалтер за предају пртљага. Лепи се изнад шалтера

46.а

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на рампу за утовар/истовар истих. Постављa су на стубу надстрешнице испред потходиника за аутомобиле на првом перону. Монтира се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

46.в

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на потходник за исте. Окренута је у складу са смером вожње друмских возила. Поставља се поред приступних саобраћајница, тако да их упућује на потходник за аутомобиле. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима.

46.г

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на потходник за исте и рампу за њихов утовар/истовар. Анкерује се на греду изнад улаза у потходника за аутомобиле.

46.1а

Табла за усмеравање аутомобила на први перон и утоварну рампу. Поставља се у потходнику на коси зид, на висини 1,6m од пода. Табла је направљена од кутија профила 60x40.

46.2а

Табла за усмеравање доставних возила у магацин. Поставља се у потходнику на коси зид, на висини 1,6m од пода. Табла је направљена од кутија профила 60x40.

47.б

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на излаз са првог перона. Поставља се на стубу надстрешнице испред потходиника за аутомобиле на првом перону. Монтира се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

50. и 50.1.

Фолије на којима се означавају службени улази. Лепе се изнад врата службених просторија станичне зграде.

92.5.б

Фолија која се лепи на стакло изнад врата.

П1.1, П1.2, П1.3, П1.5 и П2

Фолије на којима се означава функционалност уређаја у тоалетима. Лепе се изнад или поред предвиђеног уређаја у ПРМ тоалетима. Детаљан изглед и опис дат на цртежу бр. 39.

Б1-6.

Фолије са нумерацијом путничких благајни. Лепе се на стакло сваког шалтера путничке благајне у горњи леви угао.

3.3.2. ТПС Нови Сад

2.

Двострана табла са називом станице. Окренута је према колосецима. Поставља се на перон. Монтира се на два стуба дужине 2,2 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима.

3.2.

Једнострана табла са називом стајалишта за учеснике у друмском саобраћају. Окренута је у складу са смером вожње друмских возила. Поставља се поред приступних саобраћајница, тако да их упућује на железничко стајалиште. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима.

4.1.а,б и 4.2.а,б

Двостране табле на којима се означавају број перона и колосека.. Постављају на стубове расвете на перону. Монтирају се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

5.а и 5.б

Двострана табла за усмеравање на степенице, перон и колосеке. Поставља се на плафон потходника. Монтира се на два челична носача дужине 145 cm направљена од кутија профила 30x20 mm, тако да доња ивица табле буде на 240cm од пода.

6.1.г

Фолија за усмеравање на степенице и потходник. Лепи се на стакло надстрешнице степеништа.

7.а и 7.б

Двострана табла за усмеравање на лифт, перон и колосеке. Поставља се на плафон потходника. Монтира се на два челична носача дужине 145 cm направљена од кутија профила 30x20 mm, так ода доња ивица табле буде на 240 cm од пода.

9.1.

Једнострана табла за усмеравање на лифт, перон и колосеке. Поставља се на конструкцију лифта.

15.б

Једнострана табла за усмеравање на лифт и излаз. Поставља се на зид потходника.

16.а и 16.б

Једнострана табла за усмеравање на излаз. Поставља се на зид потходника.

17.

Једнострана табла за усмеравање на лифт и излаз са перона. Поставља се на конструкцију лифта на перону.

23.а

Једнострана табла за усмеравање на степенице и излаз. Поставља се на зид потходника.

24.г

Једнострана табла за усмеравање на степенице и излаз са перона. Поставља се на надстрешницу изнад степеница на перону.

30.1.

Витрина за ред вожње. Поставља се на перону. Монтира се на сопствене носаче које је потрбно учврстити на одговарајућој дубини према додатним техничким цртежима.. Детаљни изглед дат је на цртежима 34 и 35.

31.1. и 31.2.

Двострани знаци којима се упозорава на воз. Постављају се изнад табли на перону које носе почетни број 4.

32.

Једнострани знак којим се забрањује кретање за путнике. Поставља се на крајевима перона. Монтира се на ограду.

33.

Алубонд са фолијом на којој се означава да је стајалиште под видео надзором. Поставља се на прилазима стајалишту и на перон.

42.

Ознаке за слепе и слабовиде особе - плочице на рукохватима у потходнику и на перону. Садржи симболе и Брајево писмо. Детаљни изглед дат је на цртежу 38.

50.1.а и 50.1.б

Једностране табле на којима се означава службени пролаз. Постављају се на зид потходника.

П3.

Фолија на којој се означава место за особе у колицима. Лепе се на бочно и унутрашње стакло надстрешнице. Детаљан изглед и опис дат на цртежу бр. 40.

3.3.3. Станица Руменка и распутница Сајлово

1.

Једностране табле са називом службеног места. Окренуте су према колосеку. Монтирају се на зграде за СС и ТТ, направљене од кутија профила 80x80 mm.

4. РЕЗИМЕ ИНВЕСТИЦИОНИХ ВРЕДНОСТИ

Инвестиционе вредности предметних радова по служеним местима су следеће (дин):

• станица Нови Сад,	3.208.648
• стајалиште ТПС Нови Сад	362.690
• станица Руменка	48.700
• распутница Сајлово	42.080
• Демонтажа постојећих табли	30.000
• Укупно	3.692.118

Цене су без ПДВ-а и обухватају набавку, транспорт, материјал и уградњу.

11.06.2024.

Пројектанти сарадници:

Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Одговорни пројектант:

Данко Трнинић, дипл.саоб.инж.

8/3.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова			Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
	Нумеричка ознака	Димензије табле (cm)	Дебљина рама (mm)		А	Б	АхБ
1	**НОВИ САД**						
1.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2.1	90x35	60x40	ком	6	8.966	53.793
	4.1.1 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.1.9 (а,б)	78x35	60x40	ком	3	6.453	19.359
	4.2.2 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.2.3 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.3.4 (а,б)	78x35	60x40	ком	9	6.453	58.078
	4.3.5 (а,б)	78x35	60x40	ком	9	6.453	58.078
	4.4.6 (а,б)	78x35	60x40	ком	6	6.453	38.718
	4.10 (а,б)	83x35	60x40	ком	2	6.848	13.696
	4.11 (а,б)	83x35	60x40	ком	2	6.848	13.696
	5.1 (а,б)	62x20	30x20	ком	1	3.242	3.242
	5.2 (а,б)	67x20	30x20	ком	2	3.464	6.929
	5.3 (а,б)	67x20	30x20	ком	2	3.047	6.094
	5.19 (а,б)	79x20	30x20	ком	1	3.999	3.999
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.987	4.987
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	10	5.247	52.470
	24.1 (а,б)	116x27	60x40	ком	4	7.416	29.664
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	55	2.111	116.091
1.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	90x35	60x40	ком	3	8.444	25.332
	4в	156x30	30x20	ком	1	10.292	10.292
	4.12	110x54	60x40	ком	1	13.104	13.104
	5.1.9а	123x75	60x40	ком	1	20.304	20.304
	21.1б	123x27	60x40	ком	1	8.717	8.717
	26.1	63x27	30x20	ком	3	3.752	11.256
	44.1	98x27	30x20	ком	1	3.914	3.914
	46а	51x27	60x40	ком	1	3.196	3.196
	46в	51x27	60x40	ком	1	4.761	4.761
	47б	75x27	60x40	ком	1	4.587	4.587
1.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	1	283x37	60x40	ком	1	22.478	22.478
	15.1б	47x25	60x40	ком	1	1.442	1.442
	46г	169x27	60x40	ком	1	6.616	6.616
	46.1а	169x27	60x40	ком	1	6.616	6.616
	46.2б	63x27	60x40	ком	1	3.826	3.826
1.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	4.1а	79x27		ком	1	2.208	2.208
	4.1б	79x27		ком	1	2.208	2.208
	4.2а	69x27		ком	1	1.928	1.928

	4.2б	69x27		ком	1	1.928	1.928
	4.3а	58x27		ком	1	1.621	1.621
	4.3б	58x27		ком	1	1.621	1.621
	5.1Ra	148x123		ком	1	18.841	18.841
	5.4а	60x20		ком	1	1.283	1.283
	5.4б	60x20		ком	1	1.283	1.283
	7.1	62x20		ком	1	1.283	1.283
	7.2	49x20		ком	1	1.014	1.014
	7.3	49x18		ком	1	913	913
	7.4	45x18		ком	1	838	838
	7.5	70x27		ком	1	1.956	1.956
	18г	110x91		ком	3	10.360	31.081
	18.1а	123x27		ком	1	3.437	3.437
	18.1б	123x27		ком	1	3.437	3.437
	18.2а	123x54		ком	1	3.437	3.437
	18.2б	123x54		ком	1	3.437	3.437
	18.3а	123x54		ком	1	3.437	3.437
	18.3б	123x54		ком	1	3.437	3.437
	18.4а	123x27		ком	1	3.437	3.437
	18.4б	123x27		ком	1	3.437	3.437
	20.3г	84x56		ком	2	4.869	9.737
	22.2г	153x91		ком	1	14.410	14.410
	22.3г	99x27		ком	2	2.767	5.534
	32	27x27		ком	11	2.411	26.517
	33	27x27		ком	29	755	21.881
	95	27x27		ком	1	755	755
1.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	4.11г	134x25		ком	3	555	1.664
	5.1.9б	123x75		ком	1	1.528	1.528
	15	75x27		ком	7	335	2.347
	15.1	92x27		ком	3	411	1.233
	20.1г	103x69		ком	2	443	885
	20.2г	147x27		ком	1	550	550
	22г	110x69		ком	1	1.257	1.257
	22.1г	132x89		ком	2	1.945	3.891
	22.4г	110x69		ком	3	1.257	3.771
	26	20x20		ком	3	66	198
	27	75x20		ком	1	248	248
	27.1	56x20		ком	3	227	681
	28	83x27		ком	2	371	742
	28.1	51x27		ком	1	228	228
	29	111x25		ком	4	460	1.838
	34	51x27		ком	1	121	121
	34г	75x27		ком	1	335	335
	36	70x25		ком	5	290	1.449
	36а	151x47		ком	1	1.175	1.175
	36.2	119x25		ком	2	493	985
	36.3	128x25		ком	2	530	1.060
	38	20x20		ком	4	66	265
	39	20x20		ком	4	66	265
	40	78x20		ком	1	261	261

	40.1	20x20		ком	2	66	132
	41	20x20		ком	2	66	132
	44	20x20		ком	1	66	66
	44.2	105x27		ком	1	469	469
	50	65x27		ком	19	291	5.522
	50.1	73x27		ком	1	326	326
	92.5б	94x47		ком	1	732	732
	П1.1, П1.2, П1.3, П1.5	10x10		ком	8	50	400
	П2	10x10		ком	2	50	100
	Б1-Б4	20x13		ком	4	43	172
1.06.	Витрине за ред вожње						
	30.2	112x82		ком	7	7.983	55.881
	30.3	240x200		ком	9	111.970	1.007.733
1.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	36	6.320	227.520
1.08.	Витрина за план станице						
	43	112x82		ком	3	7.983	23.949
1.09.	Тактилна табла						
	43.1	80x60		ком	4	181.248	724.992
1.10.	Тотем						
	14	3000x1080		ком	1	177.000	177.000
						УКУПНО НОВИ САД	**3.208.648**

2	**ТПС НОВИ САД**						
2.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2	106x40	60x40	ком	2	11.019	22.037
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	ком	2	4.797	9.594
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	ком	2	4.797	9.594
	5 (а,б)	100x27	30x20	ком	1	6.933	6.933
	7 (а,б)	100x27	30x20	ком	1	6.933	6.933
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	4	2.111	8.443
2.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	3.2	90x27	60x40	ком	1	10.313	10.313
	24г	75x27	60x40	ком	1	4.521	4.521
2.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	9.1	54x27	60x40	ком	2	2.037	4.074
	15б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	16а	51x27	30x20	ком	1	1.670	1.670
	16б	51x27	30x20	ком	1	1.670	1.670
	17	51x27	60x40	ком	1	1.934	1.934
	23а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	50.1а	99x27	30x20	ком	1	3.162	3.162
	50.1б	99x27	30x20	ком	1	3.162	3.162
2.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	2	755	1.509
	33	27x27		ком	2	755	1.509
2.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	6.1г	78x27		ком	2	2.864	5.729
	П3	20x20		ком	2	66	132

2.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179.096

2.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	12	6.320	75.840
						УКУПНО ТПС НОВИ САД	**362.690**

3	**РУМЕНКА**						
2.01.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	292x37	60x40	ком	2	24.350	48.700
						УКУПНО РУМЕНКА	**48.700**

4	**САЈЛОВО**						
2.01.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	249x37	60x40	ком	2	21.040	42.080
						УКУПНО САЈЛОВО	**42.080**

5	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ**						
					1	30.000	30.000
						УКУПНО ДЕМОНТАЖА	**30.000**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	**НОВИ САД**	**3.208.648**
2.	**ТПС НОВИ САД**	**362.690**
3.	**РУМЕНКА**	**48.700**
4.	**САЈЛОВО**	**42.080**
5.	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ ТАБЛИ**	**30.000**
	УКУПНО (дин):	**3.692.118**

Цене су без ПДВ-а и обухватају набавку, транспорт, материјал и уградњу.

Пројектанти сарадници:

Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Одговорни пројектант:

Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.

8/3.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Станица Нови Сад - шеме кретања путника и аутомобила	-
2.	Станица Нови Сад - шеме кретања путника у станичној згради и потходнику	-
3.	Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли	-
4.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у потходнику	-
5.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради	-
6.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради, први спрат	-
7.	Станица Нови Сад - попречни пресек перона и надстрешнице са положајем информационих табли	1:100
8.	Станица Нови Сад - попречни пресек перона и са положајем информационих табли	1:100
9.	Станица Нови Сад - подужни пресеци перона и са положајем информационих табли	1:100
10.	Станица Нови Сад - попречни пресек стуба надстрешнице и ограде на перону са положајем информационих табли	1:50
11.	Станица Нови Сад - положај и димензије информационих табли у потходнику	1:100
12.	Станица Нови Сад - подужни пресек потходника са положајем информационих табли	1:100
13.	Станица Нови Сад - пресеци потходника са положајем информационих табли	1:100
14.	Станица Нови Сад - станична зграда	1:100
15.	Станица Нови Сад - станична зграда	1:100
16.	Станица Нови Сад - станична зграда	1:100
17.	Станица Нови Сад - станична зграда, крило А	1:100
18.	Станица Нови Сад - станична зграда, крило А	1:100
19.	Станица Нови Сад - станична зграда, крило Б	1:100
20.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
21.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
22.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
23.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
24.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
25.	Стајалиште ТПС Нови Сад – шеме кретања путника	-
26.	Стајалиште ТПС Нови Сад – прегледна ситуација положаја информационих табли	-
27.	Стајалиште ТПС Нови Сад – попречни пресек перона са положајем информационих табли	1:100
28.	Стајалиште ТПС Нови Сад – пресеци перона са положајем информационих табли	1:100

29.	Стајалиште ТПС Нови Сад – пресеци потходника са положајем информационих табли	1:100
30.	Стајалиште ТПС Нови Сад – изглед фолија за табле	1:10
31.	Стајалиште ТПС Нови Сад – изглед фолија за табле	1:10
32.	Изглед фолија за табле	1:10
33.	Типови табли и начин качења	-
34.	Станица Нови Сад - тотем	-
35.	Витрина за ред вожње	1:100
36.	Витрина за ред вожње са називом станице	1:100
37.	Изглед табле за слепе и слабовиде особе	-
38.	Изглед плочица за слепе и слабовиде	-
39.	Тактилне информационе ознаке за описивање функционалности уређаја	1:2
40.	Место за особе у колицима - налепница	1:50

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници / Business premises and part not intended for passenger use
- Линије кретања путника / Direction of movement for passengers
- Линије кретања путника са смањеном мобилношћу / Direction of movement for persons with reduced mobility
- Линије кретања слепих и слабовидих путника / Direction of movement for blind and partially sighted persons
- **Линије кретања аутомобила** / Direction of movement for cars

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

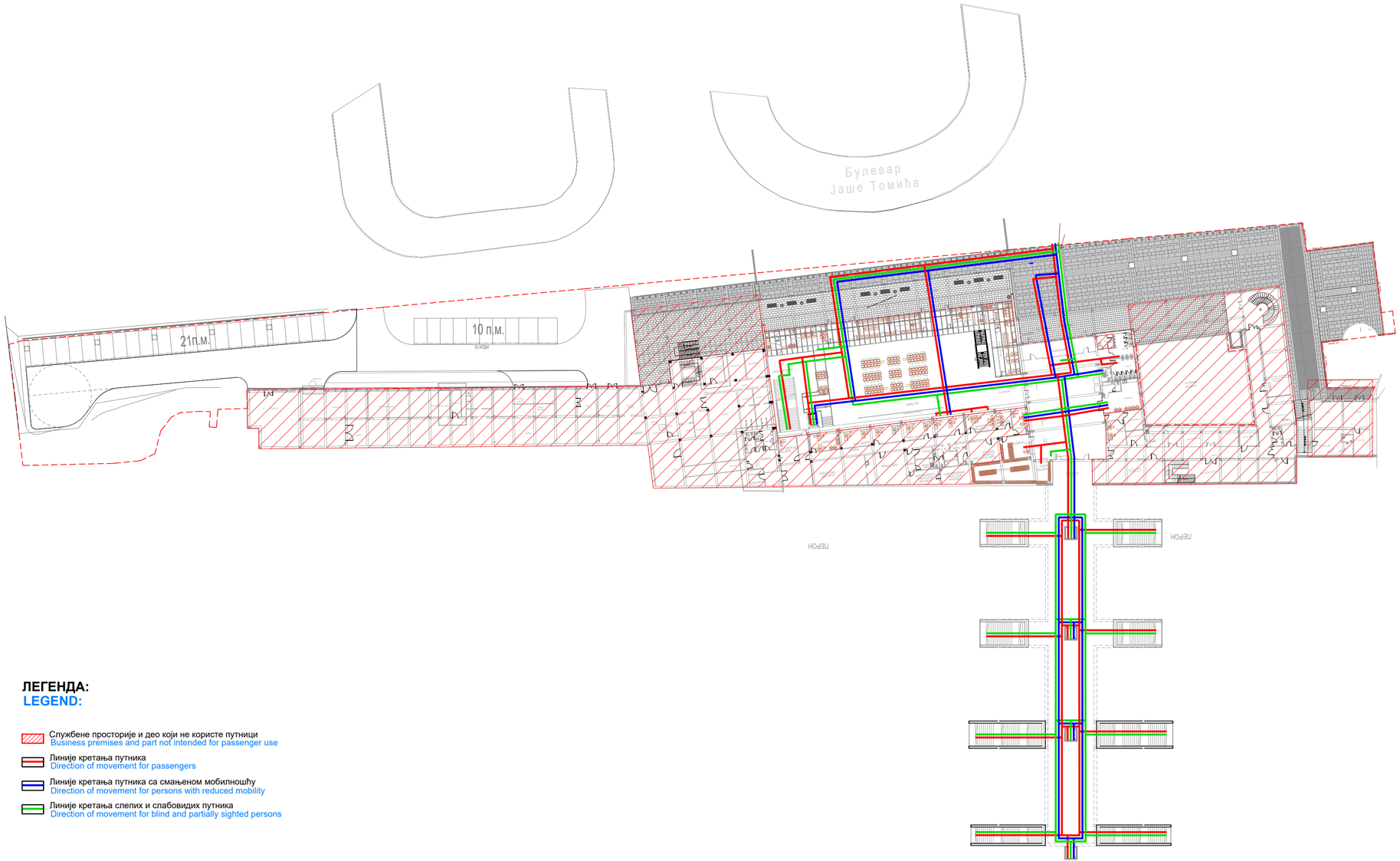
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - шеме кретања путника и аутомобила
Station Novi Sad - passenger and car movement diagram

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-01



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници
  Business premises and part not intended for passenger use
- Линије кретања путника
  Direction of movement for passengers
- Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
  Direction of movement for persons with reduced mobility
- Линије кретања слепих и слабовидих путника
  Direction of movement for blind and partially sighted persons

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - шеме кретања путника у станичној згради и потходнику
Station Novi Sad - passenger movement diagram at the station building and underpass

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

датум/date: **12.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-02

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници / Business premises and part not intended for passenger use
- **Локација информативне табле** / Information board location
- **Локација информативне табле - потходник** / Information board location
- **3.4** — **Ознака информативне табле** / Information board designation
- **3.4** — **Број стуба расвете** / Number of light pillar
- **Смер гледања информативне табле** / Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

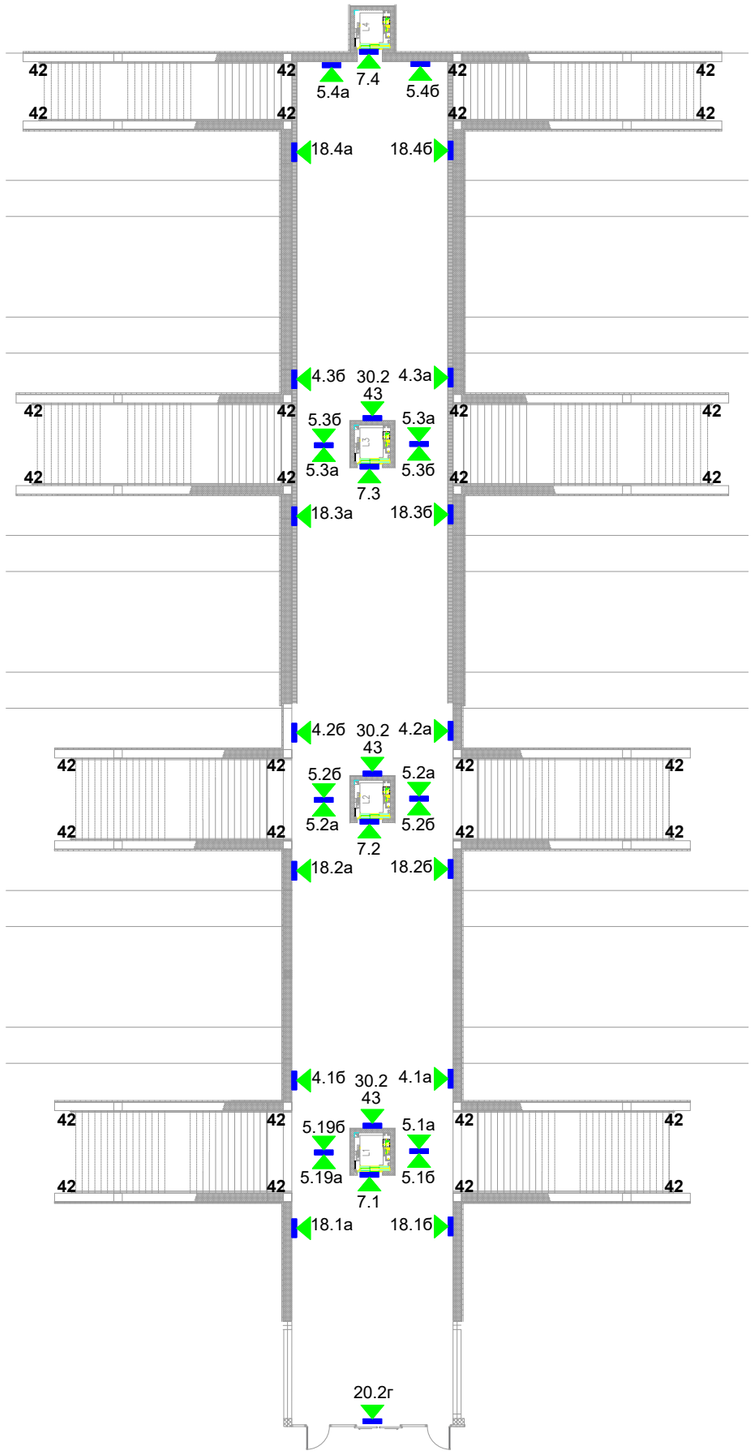
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли
Station Novi Sad - location plan showing position of information signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-03



ПЕРОН 4
Platform 4

ПЕРОН 3
Platform 3

ПЕРОН 2
Platform 2

ПЕРОН 1
Platform 1

5.1а — Перон I / Platform I / Колосек 1 / Track 1

5.1б — Перон I / Platform I / Колосек 1 / Track 1

5.19а — Перон I,Iб / Platform I,Ib / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

5.19б — Перон I,Iб / Platform I,Ib / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

7.1 — Перон I,Iб / Platform I,Ib / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

7.2 — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

7.3 — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

7.4 — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

18.1а — ИЗЛАЗ / EXIT

18.1б — ИЗЛАЗ / EXIT

18.2а — Перон / Platform I,Ib / Колосек / Track 1,9-11 / ИЗЛАЗ / EXIT

18.2б — Перон / Platform I,Ib / Колосек / Track 1,9-11 / ИЗЛАЗ / EXIT

18.3а — Перон / Platform I,Ib,II / Колосек / Track 1-3,9-11 / ИЗЛАЗ / EXIT

18.3б — Перон / Platform I,Ib,II / Колосек / Track 1-3,9-11 / ИЗЛАЗ / EXIT

18.4а — Перон / Platform I,Ib,II,III / Колосек / Track 1-5,9-11 / ИЗЛАЗ / EXIT

18.4б — Перон / Platform I,Ib,II,III / Колосек / Track 1-5,9-11 / ИЗЛАЗ / EXIT

20.2г — ИЗЛАЗ / EXIT / TAXI

30.2 — PB

42 — 2 – 1

43 — План Станице

4.1а — Перон II,III,IV / Platform II,III,IV / Колосек 2,3,4,5,6 / Track 2,3,4,5,6

4.1б — Перон II,III,IV / Platform II,III,IV / Колосек 2,3,4,5,6 / Track 2,3,4,5,6

4.2а — Перон III,IV / Platform III,IV / Колосек 4,5,6 / Track 4,5,6

4.2б — Перон III,IV / Platform III,IV / Колосек 4,5,6 / Track 4,5,6

4.3а — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

4.3б — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

5.2а — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

5.2б — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

5.3а — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

5.3б — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

5.4а — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

5.4б — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Локација информативне табле - потходник
Information board location

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

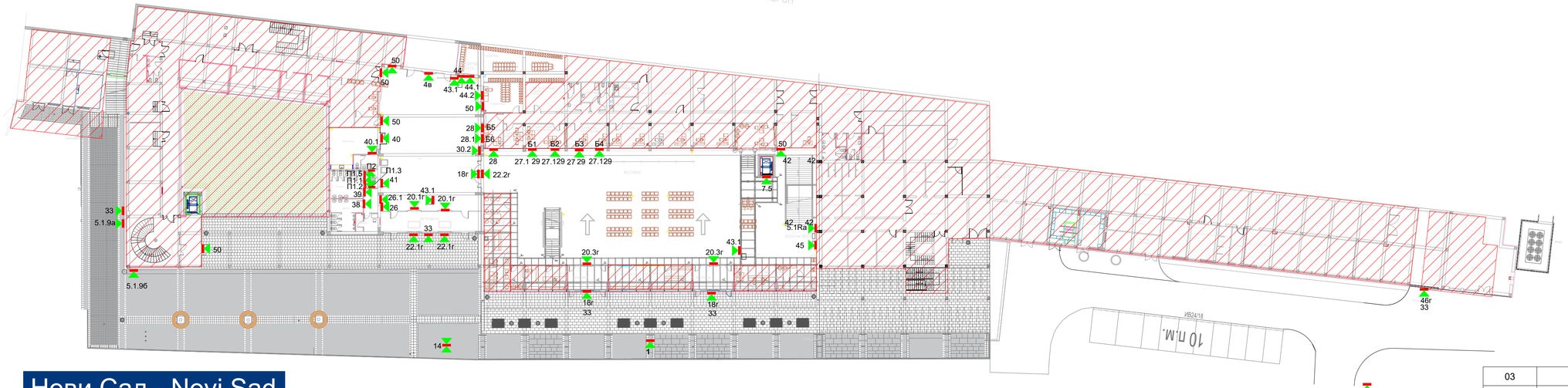
Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у потходнику
Station Novi Sad - position of information signs at the underpass

Размера: Scale:

Врста тех. док.: type of techn. docum.: **ПЗИ /DFC**

Датум /Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-04



1

Нови Сад - Novi Sad

4в — Перон / Platform I - IV, Колосек / Track 1 - 11

5.1Ra — Перон / Platform I - IV, Колосек / Track 1 - 11; Чекаоница / Waiting room; Полиција / Police; Амбуланта / Ambulance; Ресторан / Restaurant

5.1.9а — Перон / Platform I - IV, Колосек / Track 1 - 6; Перон I,II6 / Platform I,II6, Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

5.1.9б — Перон / Platform I - IV, Колосек / Track 1 - 6; Перон I,II6 / Platform I,II6, Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

7.5 — Перон I - IV / Platform I - IV, Колосек 1 - 11 / Track 1 - 11

14 — Тотем

18г — Информације / Information; Продаја карата / Ticket office; Чекаоница / Waiting room; Ресторан / Restaurant

20.1г, 20.3г — Излаз / Exit; Јавни превоз / Public transport; Такси / Taxi

22.1г — Перон / Platform I - IV, Колосек / Track 1 - 11; Информације / Information; Тоалет / Toilet; Одлагање пртљага / Left-luggage office

22.2г — Перон / Platform I - IV, Колосек / Track 1 - 11; Тоалет / Toilet; Одлагање пртљага / Left-luggage office; Пресвлачење беба / Baby-changing facilities

26 — Тоалет / Toilet

26.1 — Тоалет / Toilet

27 — Информације / Information

27.1 — Информације / Information

28 — Информације / Information

28.1 — Информације / Information

29 — Путничка благајна / Ticket office

30.2 — PB

33 — Излаз / Exit

38 — Тоалет / Toilet

39 — Тоалет / Toilet

40 — Пресвлачење беба / Baby-changing facilities

40.1 — Тоалет / Toilet

41 — Тоалет / Toilet

42 — План Станице Сланковци

43.1 — Тоалет / Toilet

44 — Одлагање пртљага / Left-luggage office

44.1 — Касете за пртљаг / Luggage locker

44.2 — Одлагање пртљага / Left-luggage office

45 — Аутомати за продају карата / Ticket machine

46в — Излаз / Exit

46г — Утовар - истовар аутомобила / Car - carrying train

50 — Службени улаз / Entrance for staff

П1.1 — Вода / Water

П1.2 — Сапун / Soap

П1.3 — Сушач / Dryer

П1.5 — SOS

П2 — Тоалет / Toilet

Б1 1
Б2 2
Б3 3
Б4 4
Б5 5
Б6 6

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници / Business premises and part not intended for passenger use
- Локација информативне табле - станична зграда / Information board location - station building
- 3.4 Ознака информативне табле / Information board designation
- Смер гледања информативне табле / Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidan District,Beijing P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

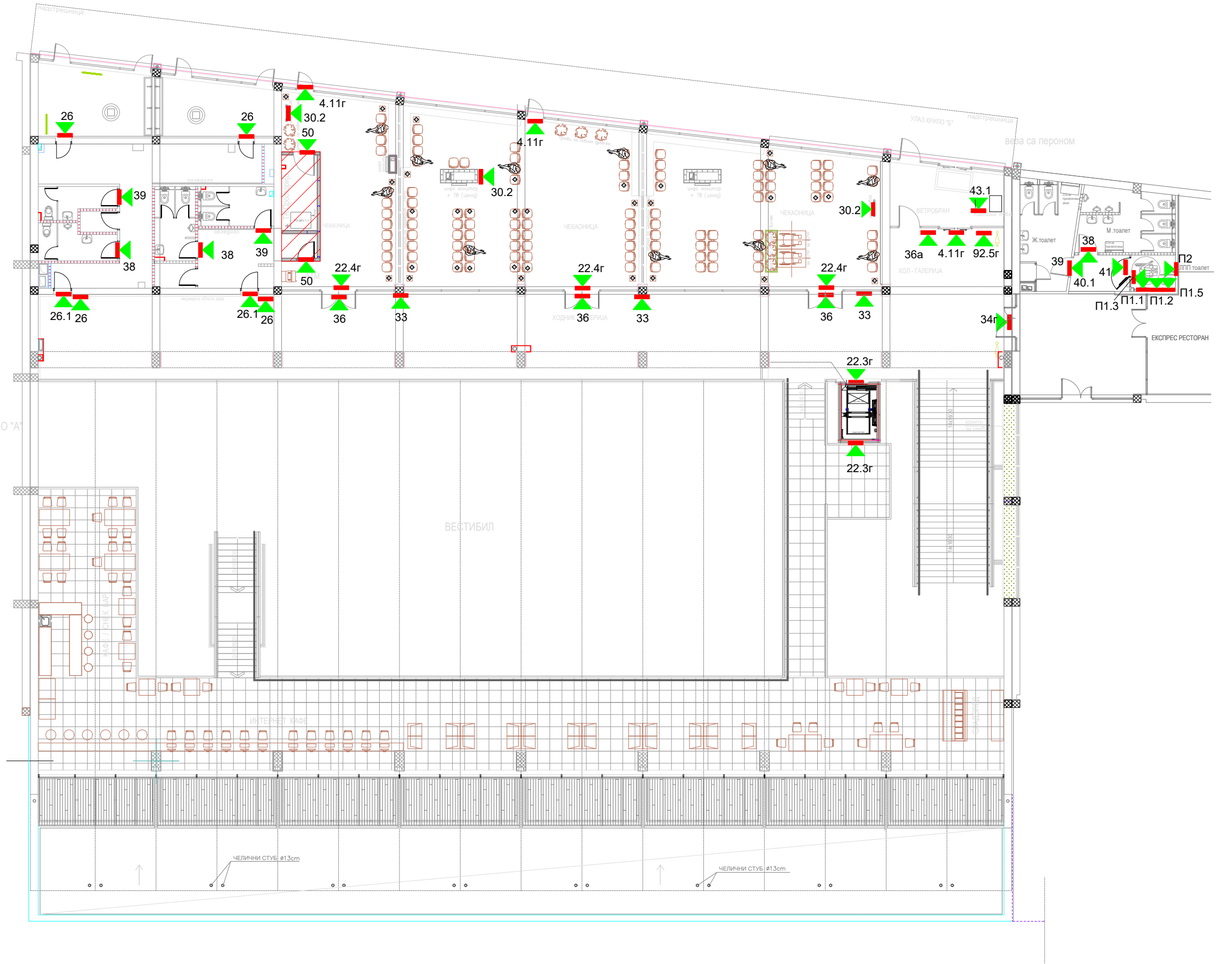
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради
Station Novi Sad - position of information signs at the station building

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум/date: **12.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-05



4.11г Перон / Platform I - IV
Колосек / Track 1 - 11

22.3г ИЗЛАЗ EXIT

22.4г ИЗЛАЗ EXIT Излаз *Exit*
Продаја карата *Ticket office*
Тоалет *Toilet*

26

26.1 Тоалет *Toilet*

30.2 PB

33

34г Ресторан *Restaurant*

36 Чекаоница *Waiting room*

36а Чекаоница за љубимце *Pet waiting area*
Чекаоница за бициклисте *Bike waiting area*

38

39

40.1

41

43.1 План Станице Слабовиди

50 Службени улаз
Entrance for staff

92.5б Полиција *Police*
Амбуланта *Ambulanta*

П1.1 Вода

П1.2 Сапун

П1.3 Сушач

П1.5 SOS

П2

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Службене просторије и део који не користе путници
Business premises and part not intended for passenger use

Локација информативне табле - станична зграда
Information board location - station building

3.4 Ознака информативне табле
Information board designation

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

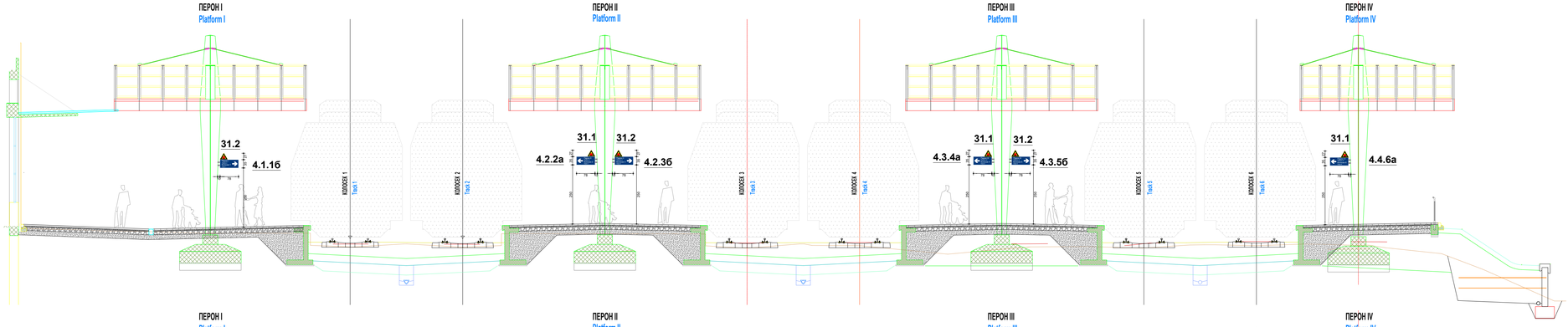
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради, први спрат
Station Novi Sad - position of information signs at the station building, first floor

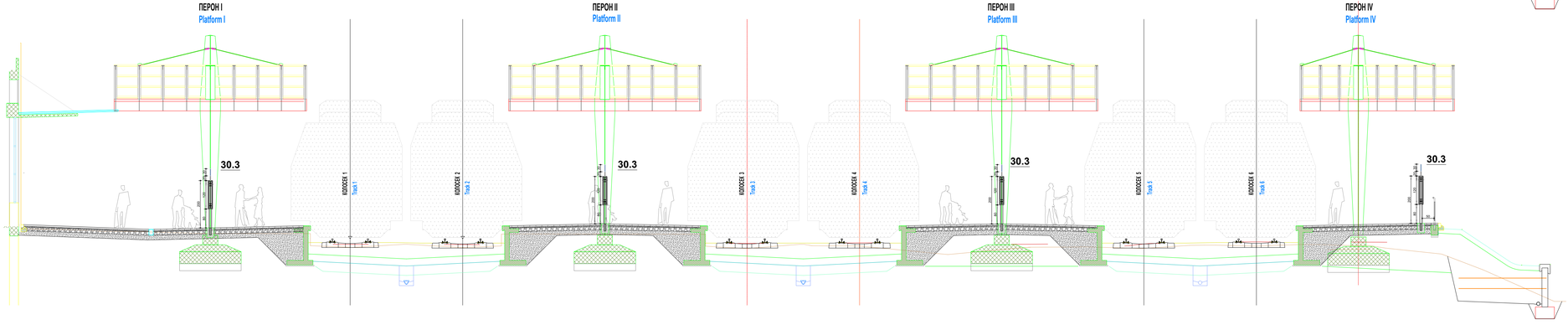
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

датум/date: **12.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-06





3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, БЕОГРАД, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade,

Научни(ац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

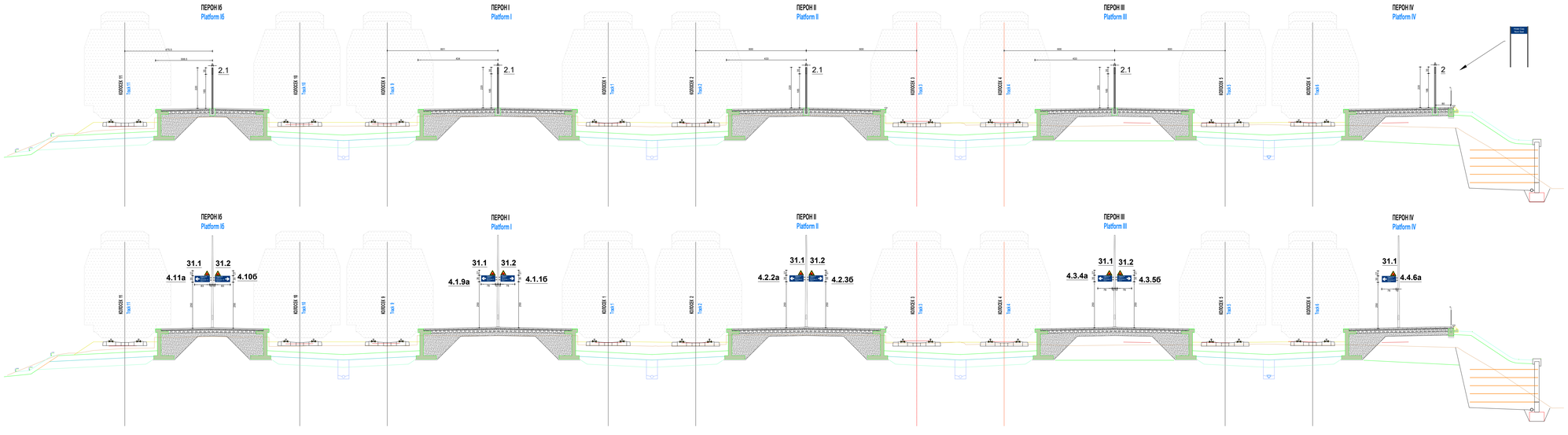
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - попречни пресек перона и надстрешнице са положајем информационих табли
Station Novi Sad- cross section of platforms and canopy and position of information boards

Размера: Scale
1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.
ПЗИ /DFC

датум/date
12.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.1-07



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца broj / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Извођач пројекта: / Executer:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100860
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
8/3.1 Пројект опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службене места Нове Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Пиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - попречни пресек перона са положајем информационих табли
Station Novi Sad - cross section of platforms and position of information boards

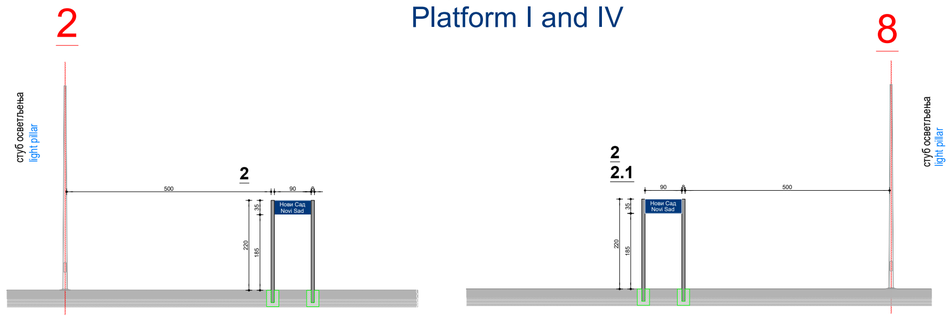
Размера: / Scale:
1:100

Врста тех. док. / Type of tech. docum.: **ПЗИ** / PDC

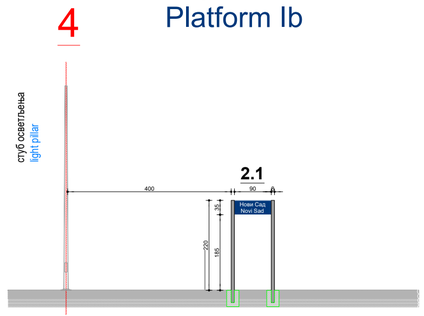
Датум / Date: **12.2021.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-EC-8/3.1-08

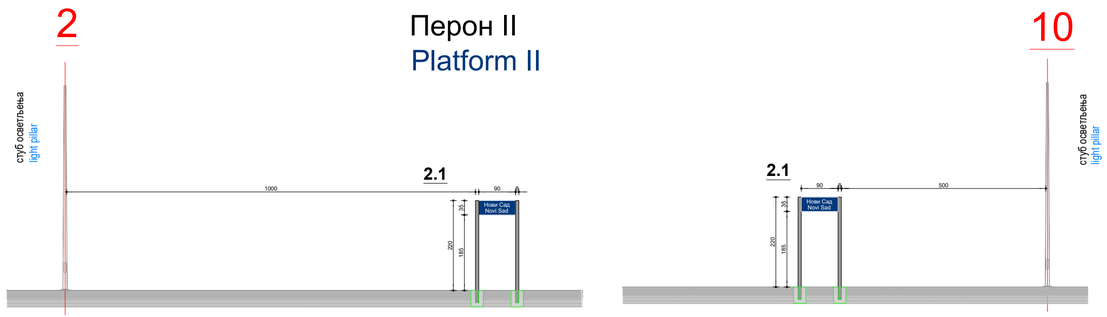
Перон I и IV
Platform I and IV



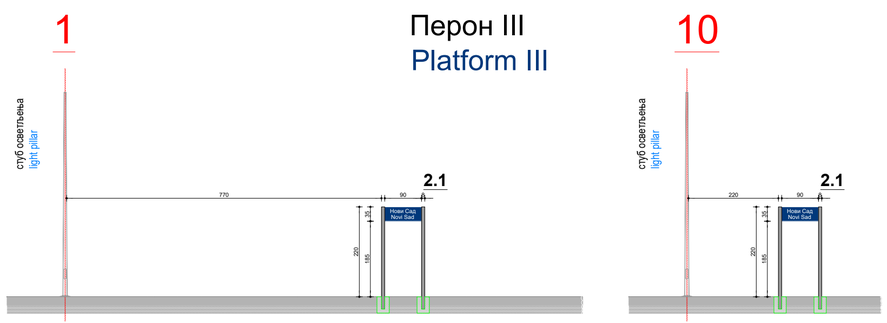
Перон Ib
Platform Ib



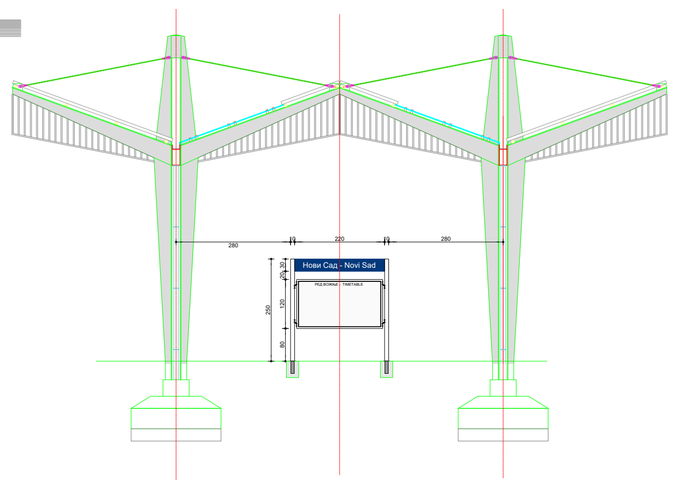
Перон II
Platform II



Перон III
Platform III



Положај витрине за ред вожње на перонима
The positon of ram for a run-out is placed station on platforms



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

3.4 **Број стуба расвете**
Information of light pillar

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

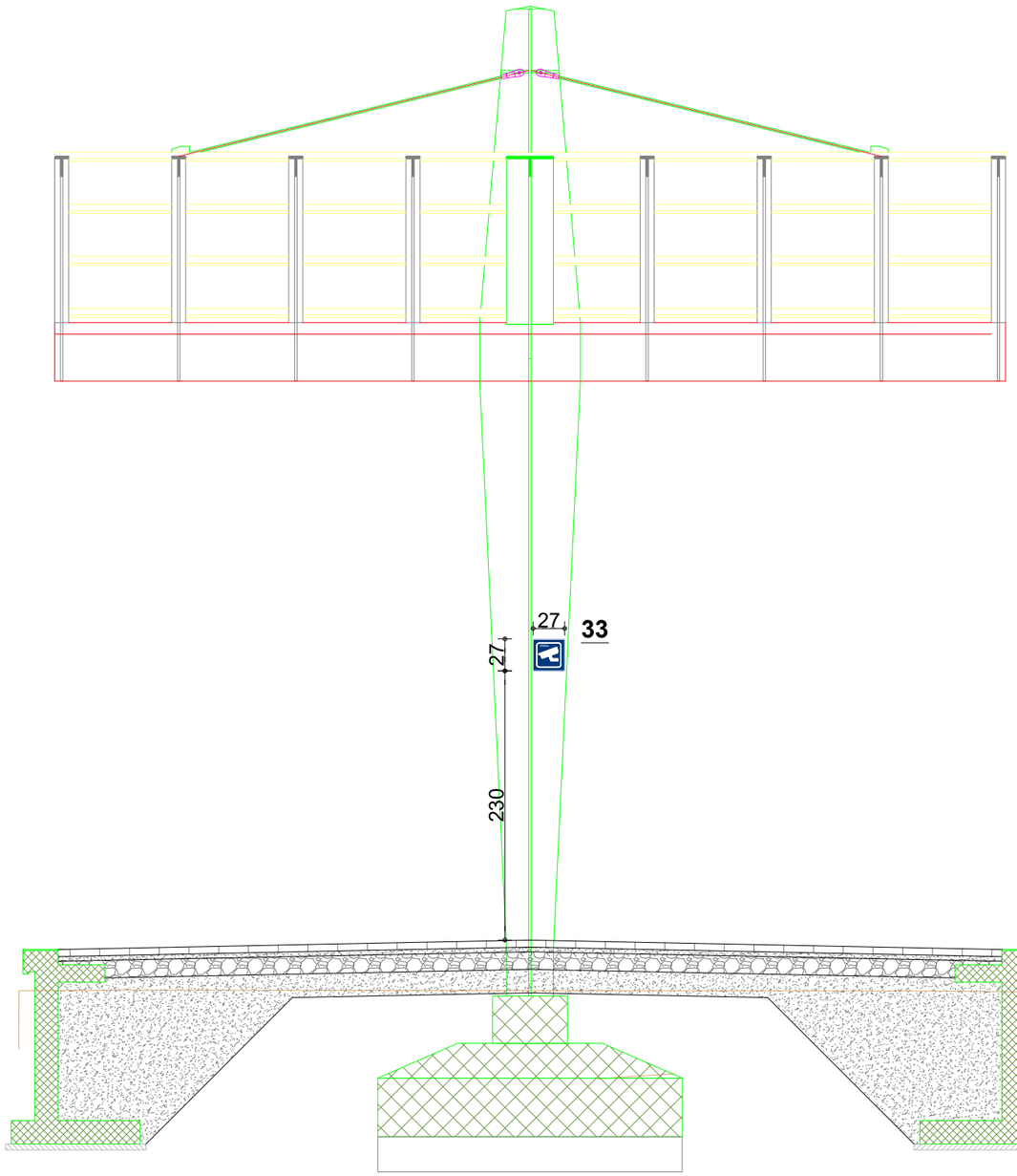
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

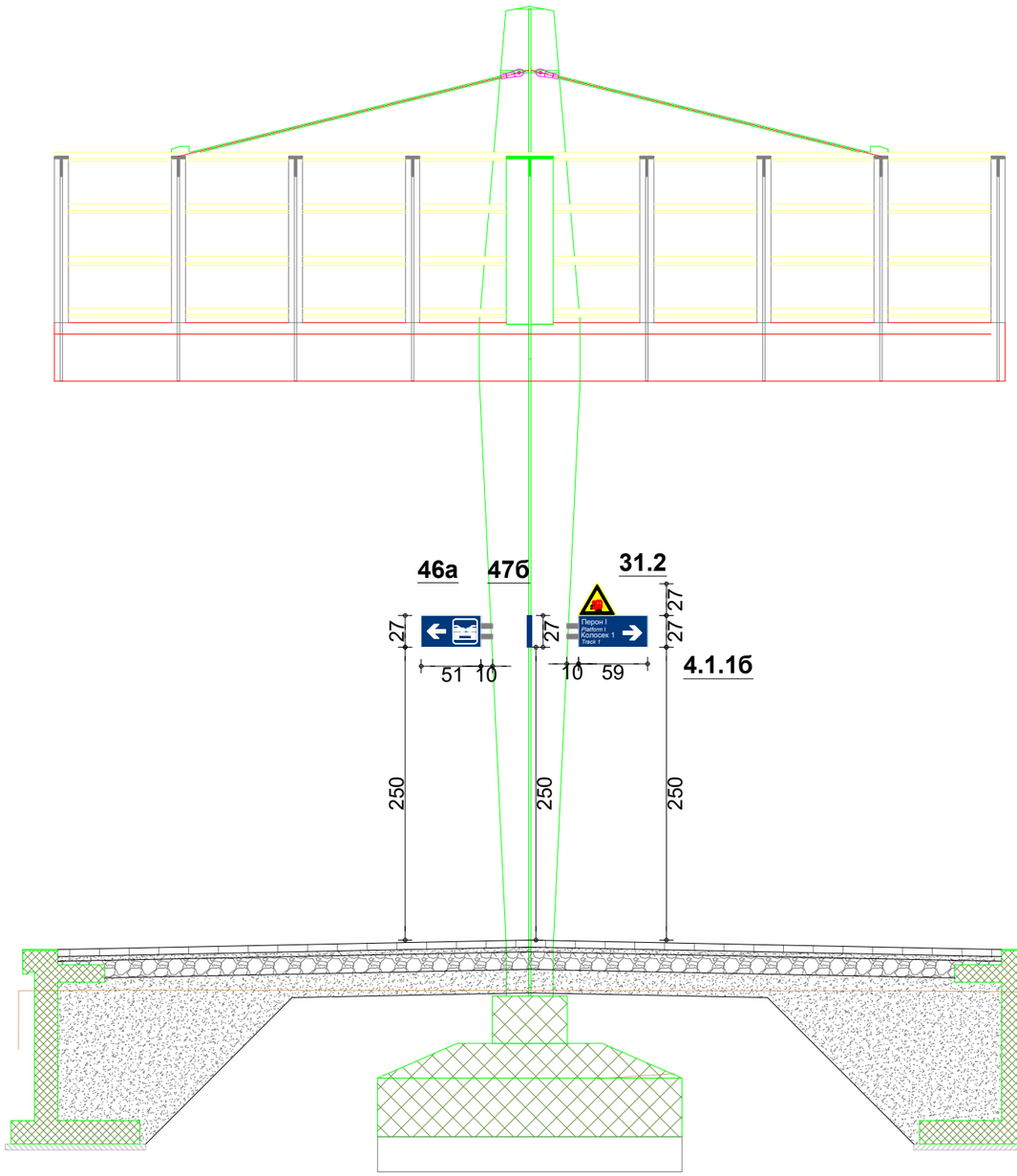
Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

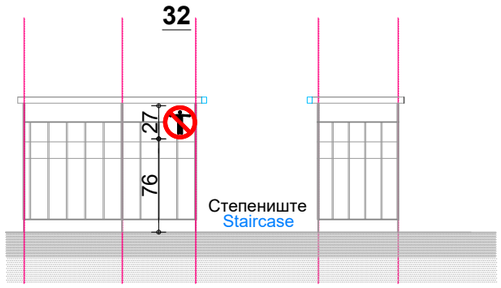
Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - подужни пресеци перона са положајем информационих табли
Novi Sad station - longitudinal sections of platforms and position of information boards

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ /DFC**
датум:/date: **12.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-09







3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 Р630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - попречни пресек стуба надстрешнице и ограде на перону са положајем информационих табли
Station Novi Sad - cross section of canopy pillar and fence on platform and position of information boards

Размера: Scale: **1:50**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-10

СТАНИЧНА ЗГРАДА
Station building

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научни/ат пројекта / Employer: Joint venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
P.R.China, 100039
Chine Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад.
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

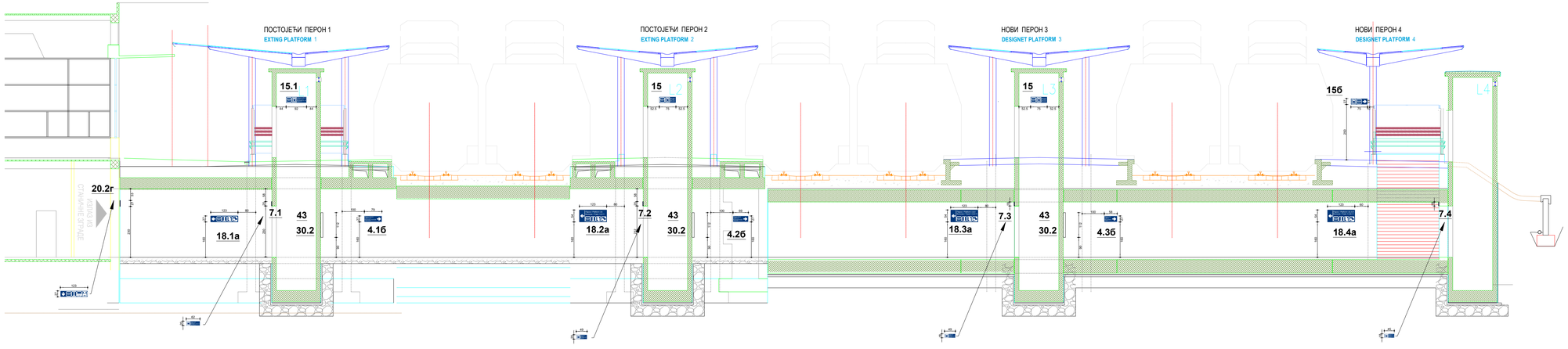
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - положај и димензије информационих табли у потходнику
Station Novi Sad - position and dimension of information boards in the subway

Размера: / Scale: **1:100**

Врста тех. док. / Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум/ Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-11



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

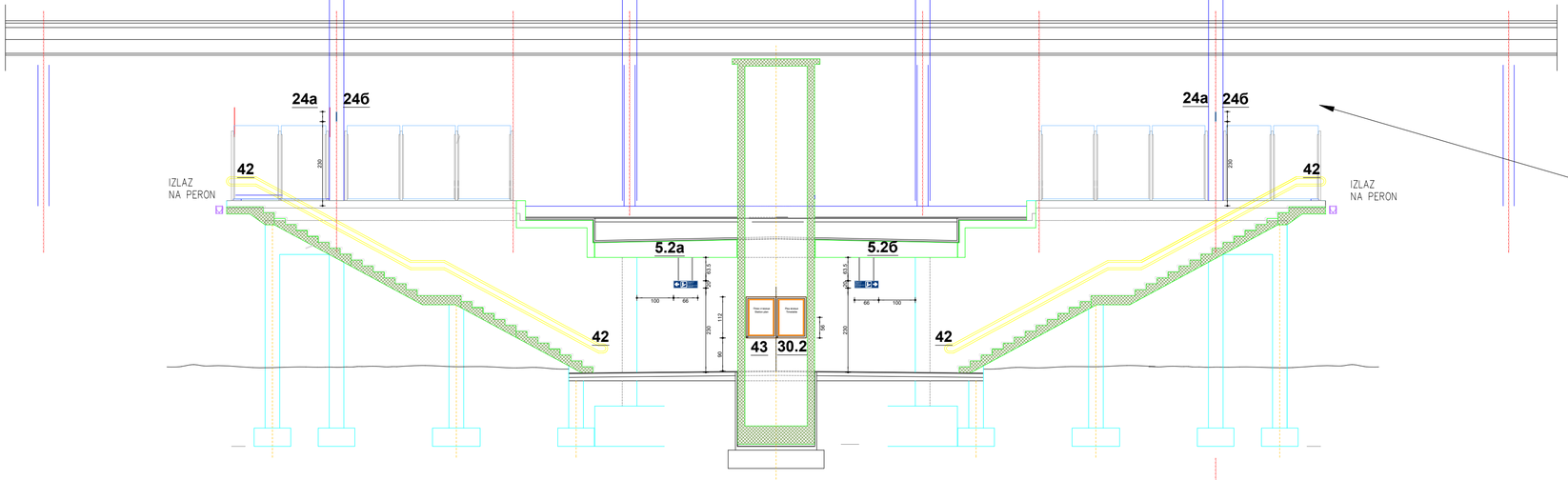
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - подужни пресек потходника са положајем информационих табли
Station Novi Sad - longitudinal section of underpass and position of information boards

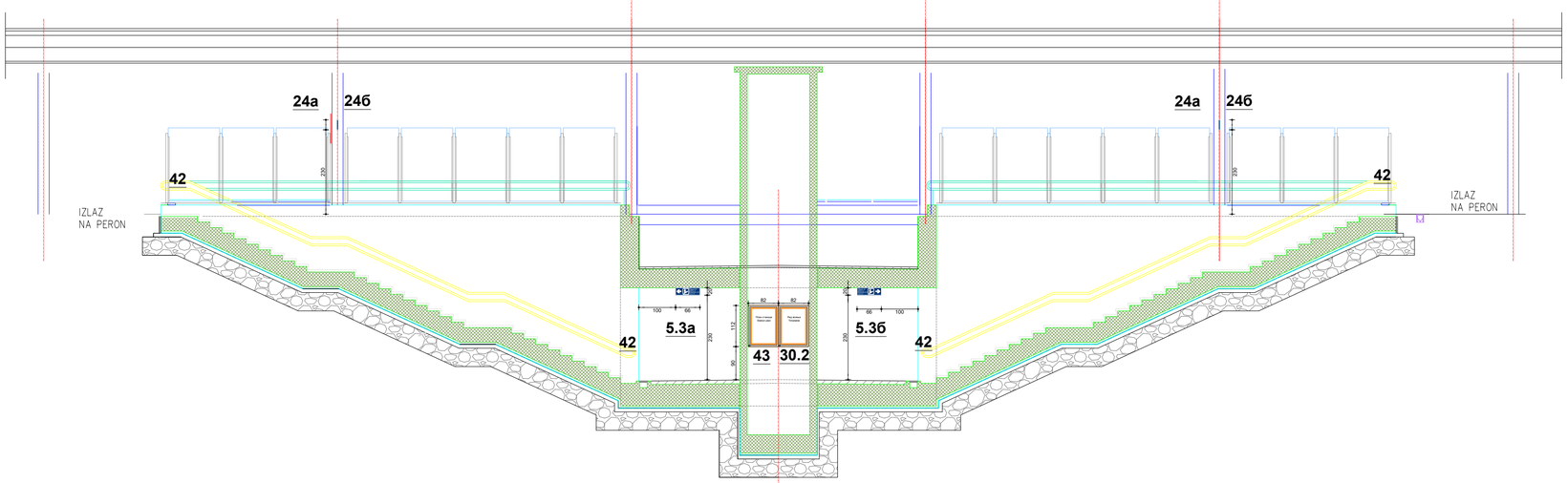
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

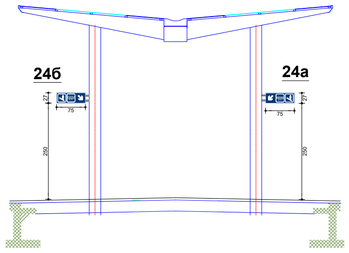
Датум:/date: **12.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-12

Размера: Scale: **1:100**







3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - пресеци потходника са положајем информационих табли
Station Novi Sad - position of information boards in sections of underpass

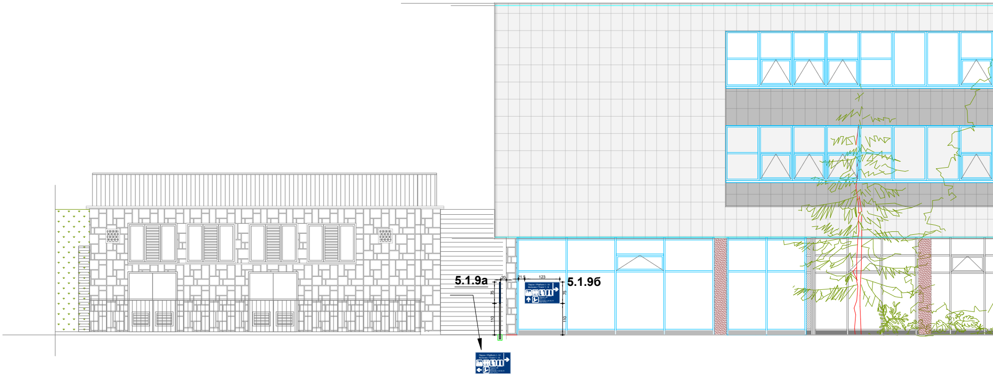
Размера: Scale: **1:100**

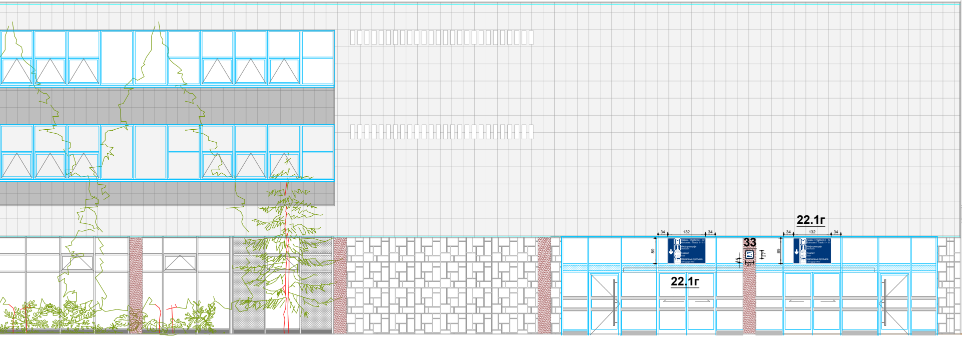
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

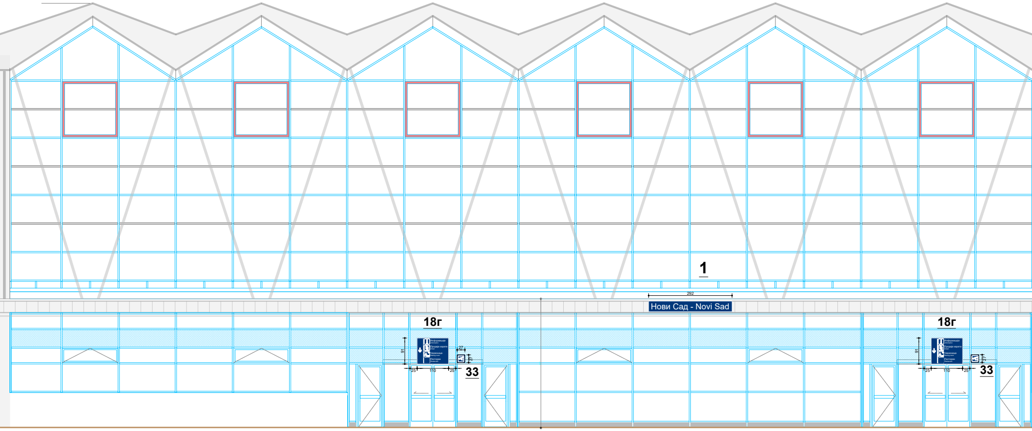
датум:/date: **12.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-13

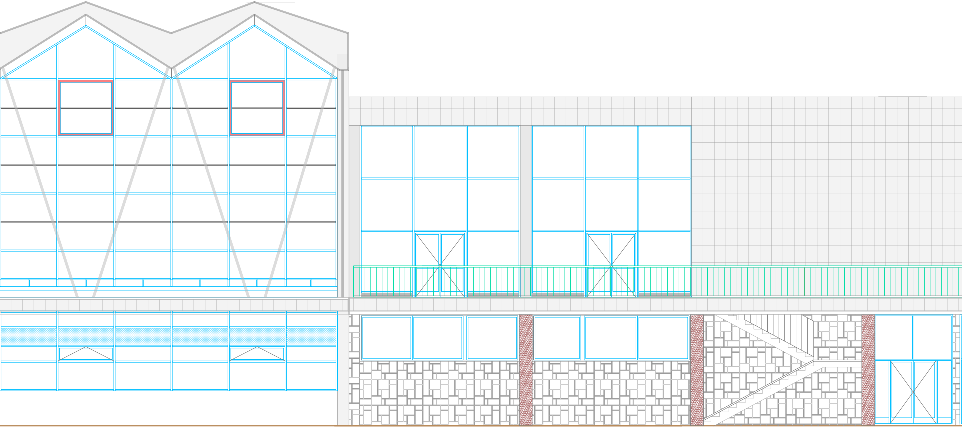
ЈУЖНА ФАСАДА (НИВО УЛИЦЕ) / SOUTH VIEW (STREET LEVEL)

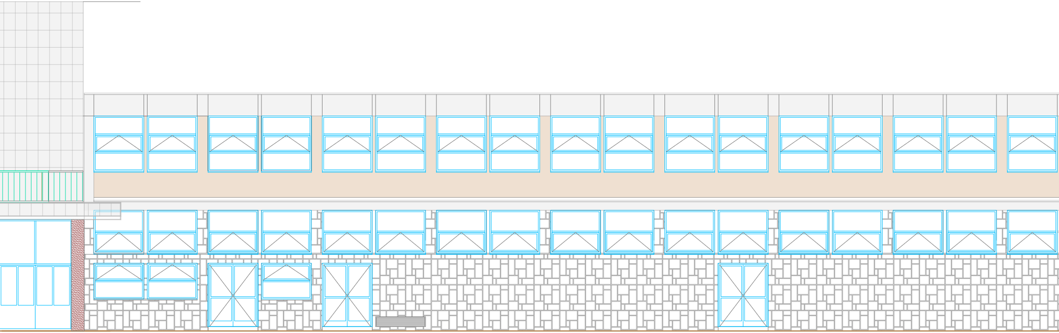

5.1.9а
5.1.9б
20
21.5
123
75
110
75
110
Перон / Platform I - IV
Колосек / Track 1 - 6
Перон / Platform I - IV
Колосек / Track 1 - 6

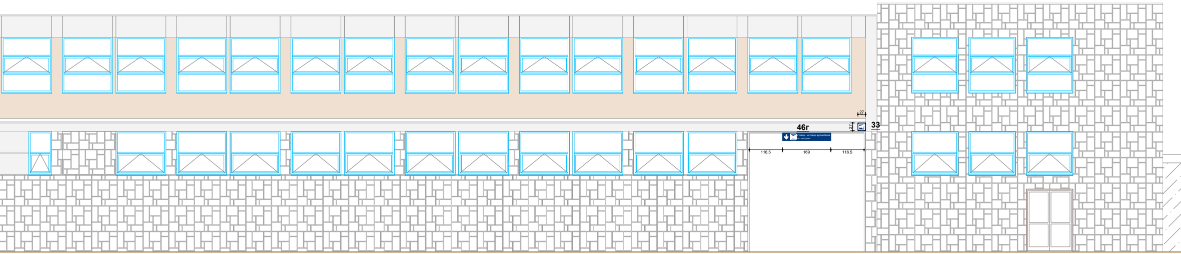

22.1г
34
132
34
34
132
34
89
Перон / Platform I - IV/
Колосек / Track 1 - 11
Информације
Тоалет
Одлагање пртљага
33
14
27
27
89
Перон / Platform I - IV/
Колосек / Track 1 - 11
Информације
Тоалет
Одлагање пртљага
22.1г

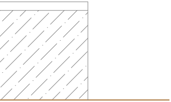


1
292
Нови Сад - Novi Sad
18г
91
Информације
Information
Продаја карата
Ticket
Чекаоница
Waiting room
Ресторан
Restaurant
27
27
25
110
25
33
18г
91
27
25
110
25
33






27
46г
27
33
Утовар - истовар аутомобила
116.5
169
116.5



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / **Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

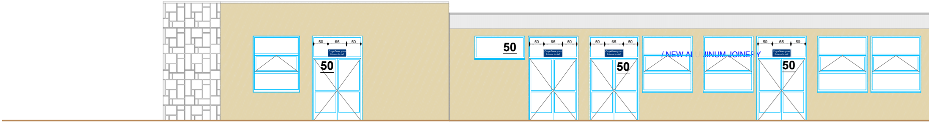
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

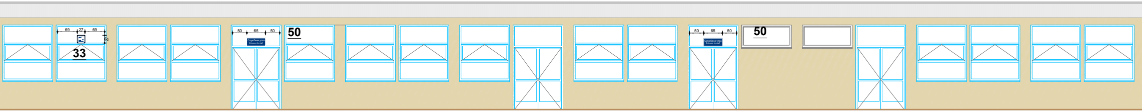
Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - станична зграда
Station Novi Sad - station building

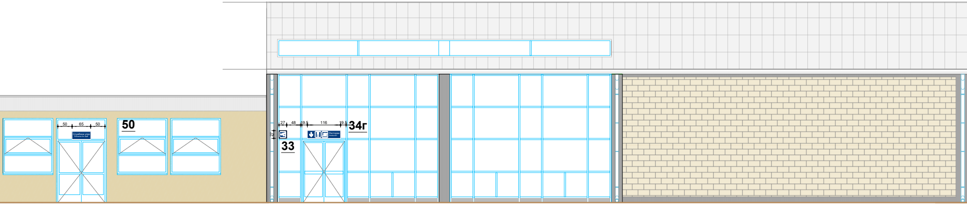
Размера:
Scale:
1:100

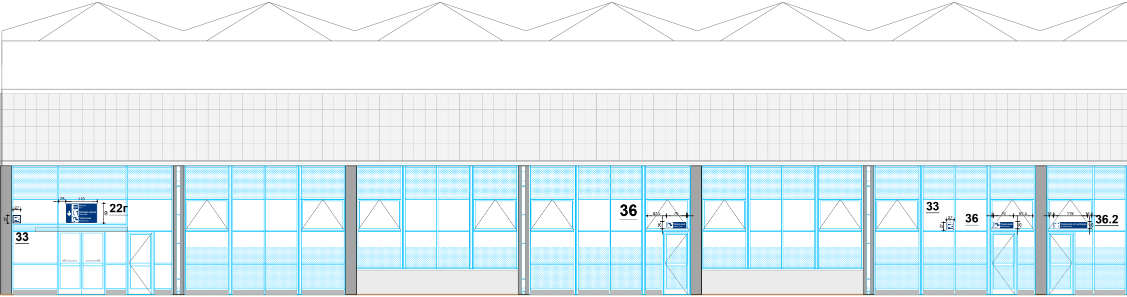
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-14

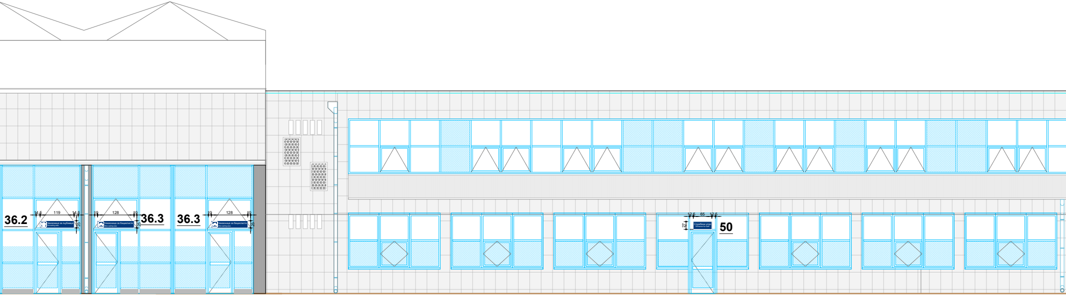
СЕВЕРНА ФАСАДА (НИВО ПЕРОНА) / SOUTH VIEW (STREET LEVEL)

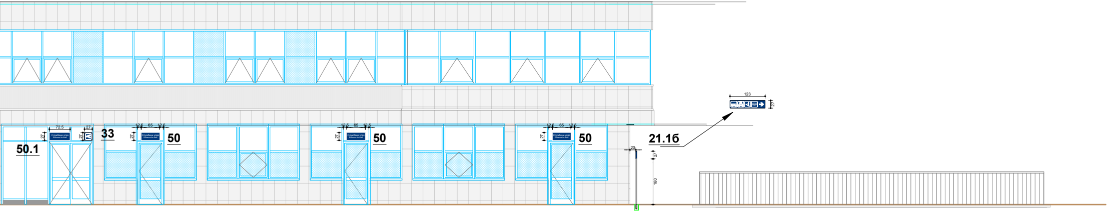

50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
50
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
/ NEW ALUMINUM JOINERY
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50


69
27
69
27
33
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50


50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
27
48
19.5
116
19.5
27
Ресторан
Restaurant
34г
33


27
27
33
25
110
69
Излаз
Exit
Продаја карата
Ticket office
Чекаоница
Waiting room
22г
36
67.5
70
5
25
Чекаоница
Waiting room
33
27
27
36
5
70
67.5
25
Чекаоница
Waiting room
14.5
119
14.5
25
Чекаоница за љубимце
Pet waiting area
36.2


36.2
14.5
119
14.5
Чекаоница за љубимце
Pet waiting area
25
10
128
10
Чекаоница за бициклисте
Bike waiting area
25
36.3
36.3
10
128
10
Чекаоница за бициклисте
Bike waiting area
25
12.5
65
12.5
27
Службени улаз
Entrance for staff
50


72.5
27
27
27
Службени улаз
Entrance for staff
50.1
33
12.6
65
12.6
27
50
12.6
65
12.6
27
50
12.6
65
12.6
27
50
123
27
21.1б
20
27
160

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници:/ Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд **/ Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

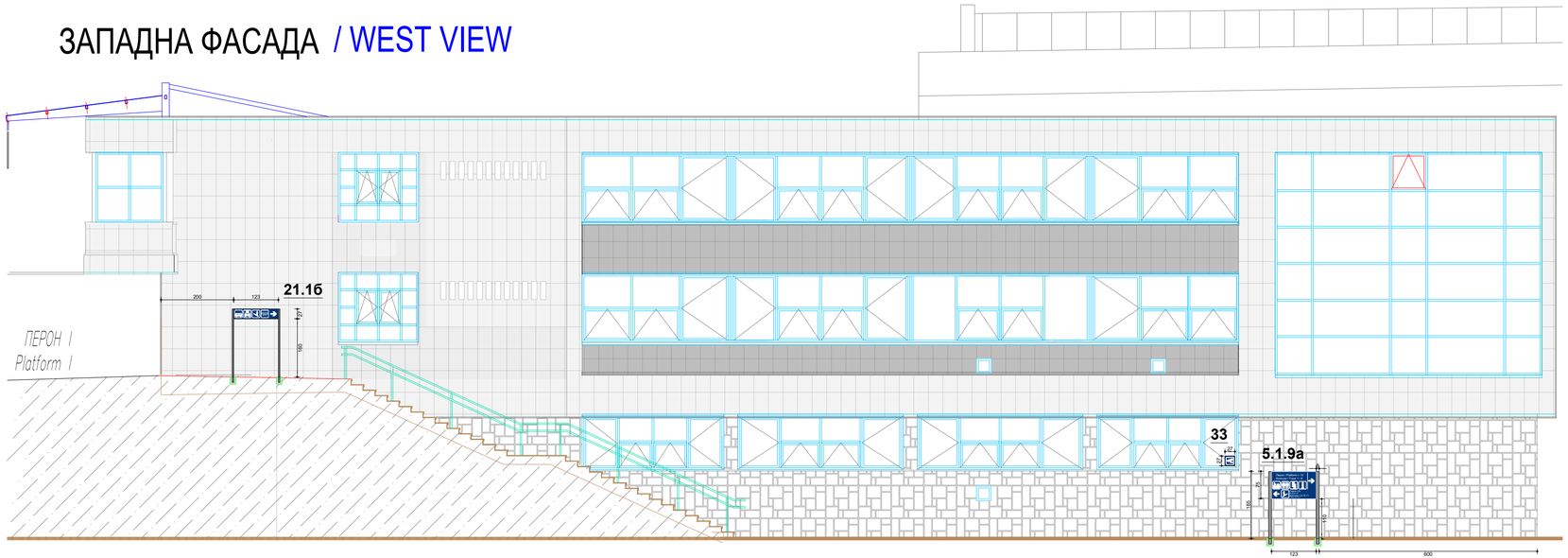
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - станична зграда
Station Novi Sad - station building

Размера:
Scale:
1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-15

ЗАПАДНА ФАСАДА / WEST VIEW



НИВО УЛИЦЕ

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

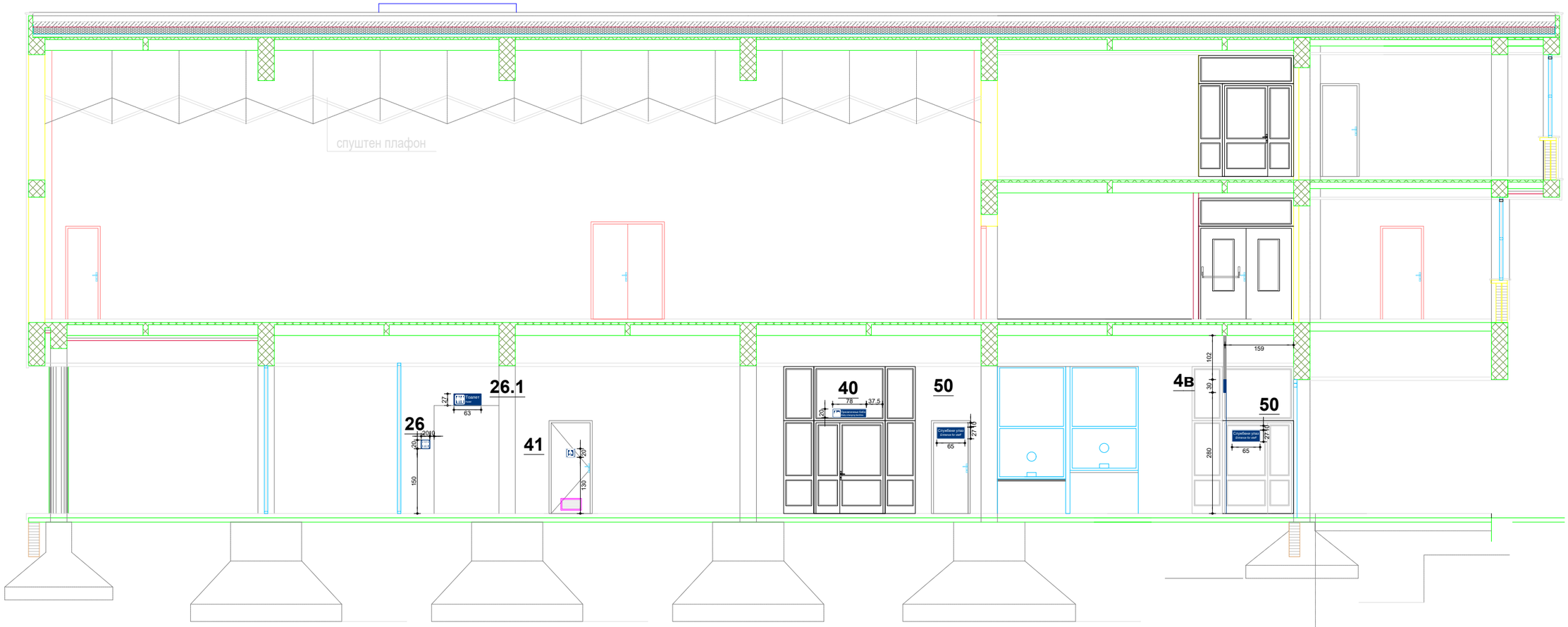
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

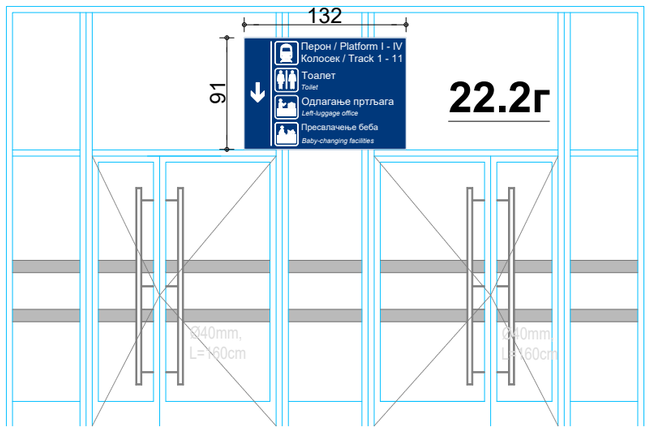
Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - станична зграда
Station Novi Sad - station building

Размера: Scale: **1:100**

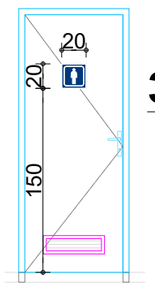
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-16



Врата између хола и вестибила
The doors between the hall and the vestibule



Тоалети
Toilet



38

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

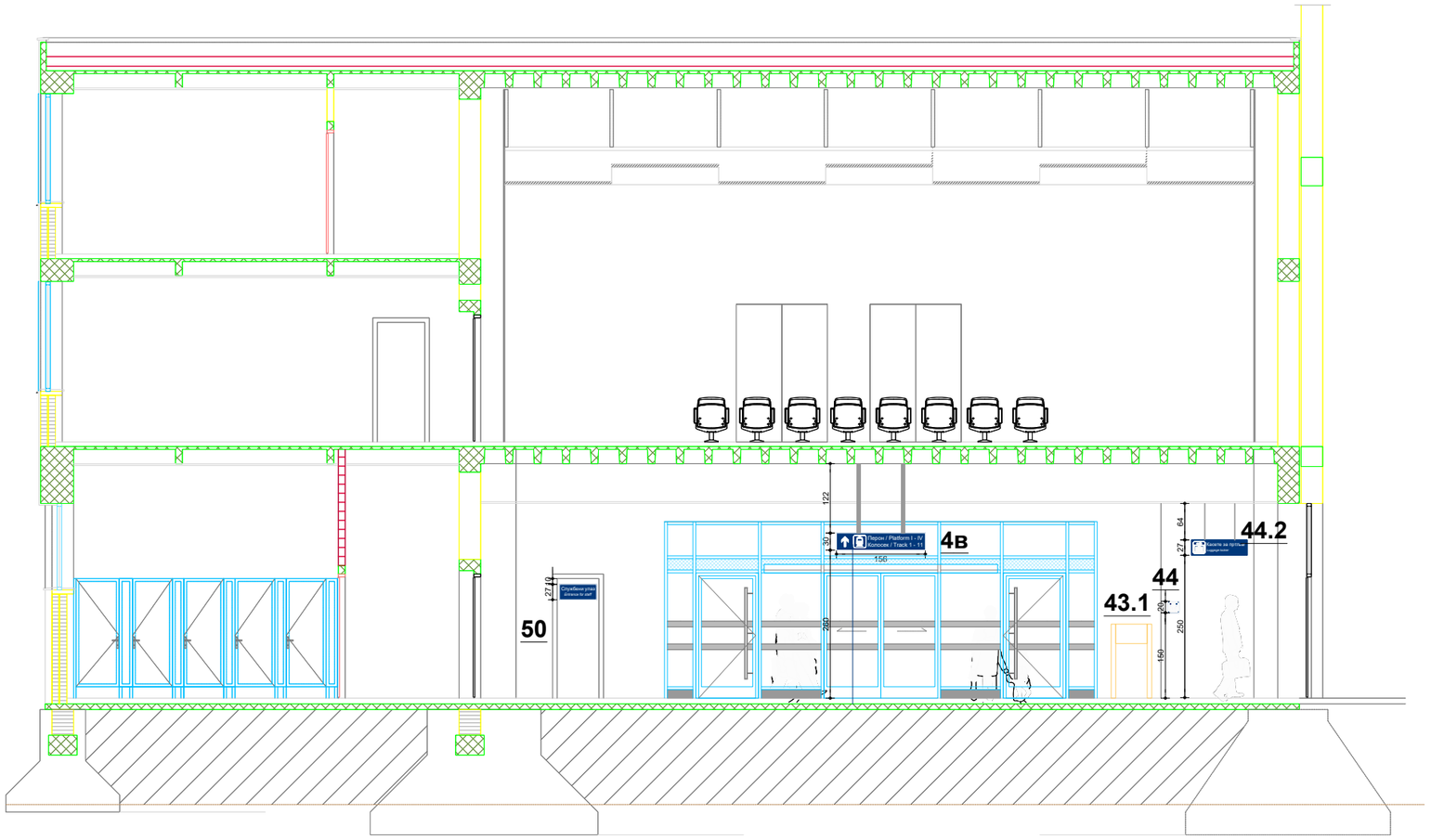
Цртеж /Drawing: **Станица Нови Сад - станична зграда, крило А**
Station Novi Sad - station building, wing A

Размера: Scale: **1:100**

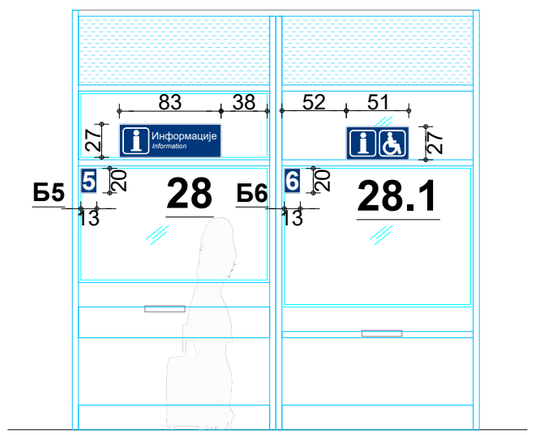
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **12.2021.**

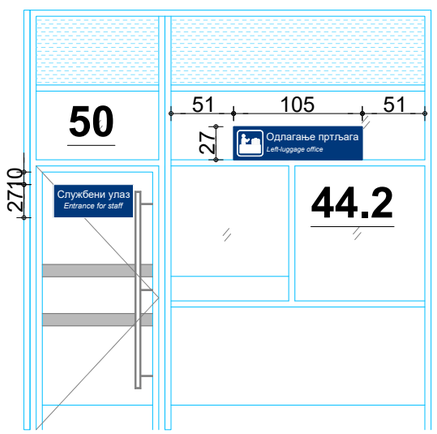
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-17



Информације
Information



Шалтери за одлагање пртљага
Luggage storage counters



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

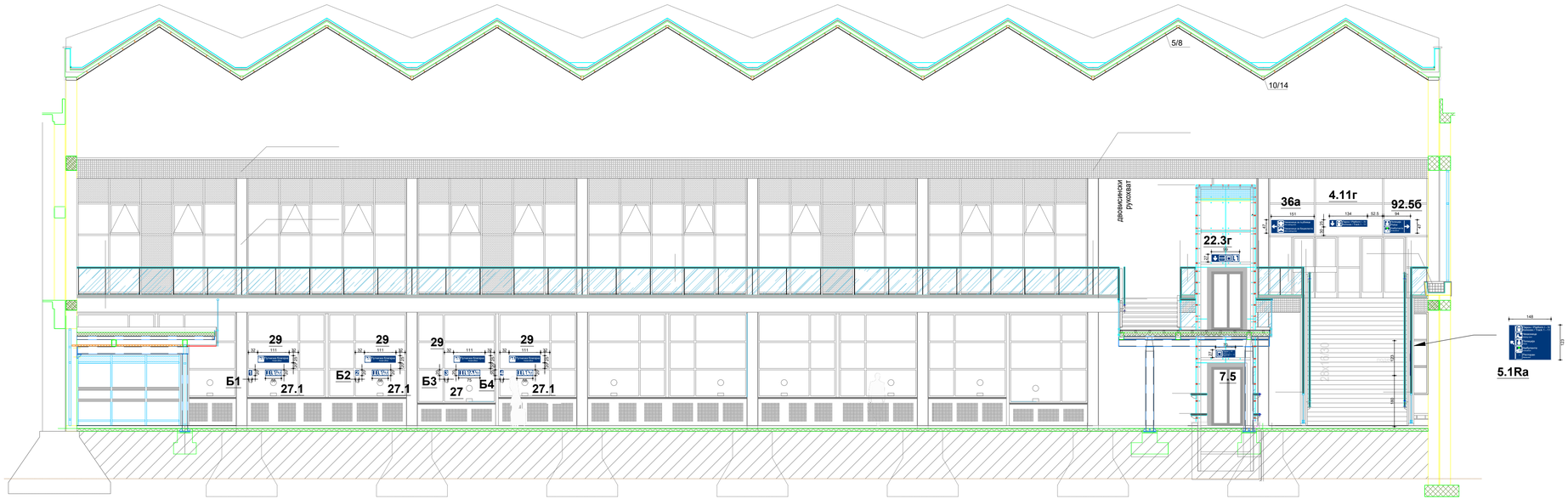
Цртеж /Drawing: **Станица Нови Сад - станична зграда, крило А**
Station Novi Sad - station building, wing A

Размера: Scale: **1:100**

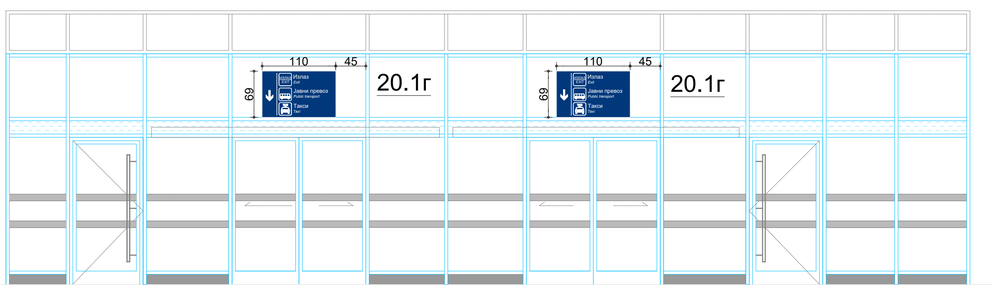
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **12.2021.**

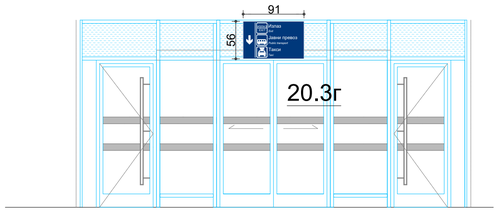
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-18



Излаз крило Б
Exit wing B



Излаз крило А
Exit wing A



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - станична зграда, крило Б
Station Novi Sad - station building, wing Б

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-19

Ознака 1 - Sign 1

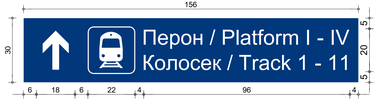
1

Ознака 2 - Sign 2

2
2.1

Ознака 4 - Sign 4

4в



4.1.1а

4.1.1б

4.1.9а

4.1.9б

4.2.2а

4.2.2б

4.2.3а

4.2.3б

4.3.4а

4.3.4б

4.3.5а

4.3.5б

4.4.6а

4.4.6б

4.1а

4.1б

4.2а

4.2б

4.3а

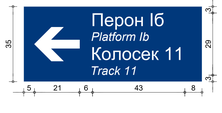
4.3б

4.10а

4.10б

4.11г

4.11а



4.11б

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тркињић, дипл.инж.саоб.
лиценца број / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6/VI, Београд, Република Србија / Nemanjina 6/VI, Belgrade, Republic of Serbia

Надлежни пројектант: / Competent designer:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100038

Сертификат: / Certificate:
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85,Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: / Object:
ДЕОНИЦА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
В3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање крстања путника за службено место Нови Сад и ТПС Нови Сад.
B3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мисић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager Organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: / Scale:
1:10

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:
ПЗИ /GFC

датум: / date:
12.2021.

Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-250-ETC-B/3.1-20

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

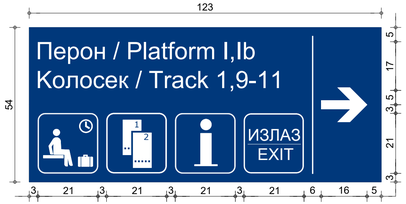
Размера: Scale: **1:10**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-21

Ознака 18 - Sign 18

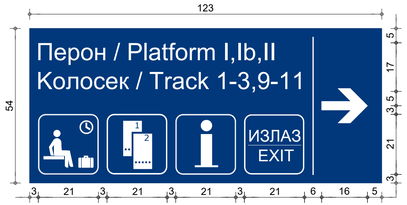
18.2а

18.2б



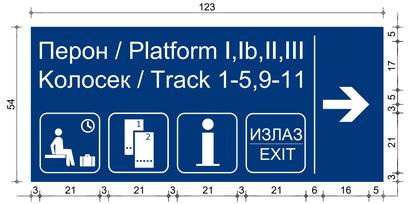
18.3а

18.3б



18.4а

18.4б

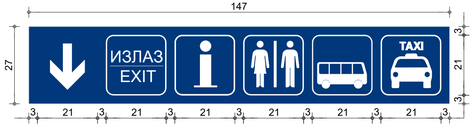


18г

Ознака 20 - Sign 20

20.1г

20.2г



20.3г

Ознака 21 - Sign 21

21.1б

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Ознака 22- Sign 22

22г

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научно-истраживачки пројекат: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.1 Fuxing Road, Haidian District,Beijing
P.R.China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85,Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale: 1:10

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗЗИ /DFC

датум: /date: 12.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-22

Ознака 22 - Sign 22

22.1г

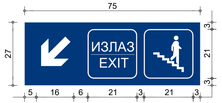
22.2г

22.3г

22.4г

Ознака 24 - Sign 24

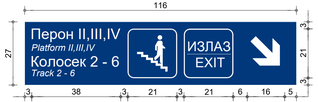
24а



24б

24.1а

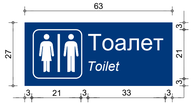
24.1б



Ознака 26 - Sign 26

26

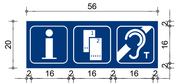
26.1



Ознака 27 - Sign 27

27

27.1



Ознака 28 - Sign 28

28

28.1

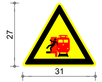
Ознака 29 - Sign 29

29

Ознака 31 - Sign 31

31.1

31.2



Ознака 32 - Sign 32

32

Ознака 33 - Sign 33

33

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

03		
02		
01		
Број/Number:	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд / Немањина Broj 6/IV, Beograd

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Stock Co.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.12 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100862

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат / Object:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад.
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мишић Мурановић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad – view of foils used for signs

Размера: / Scale: **1:10**

Врста тех. док. / Type of tech. docum.: **ПЗИ** IDFC

датум/date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-23

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

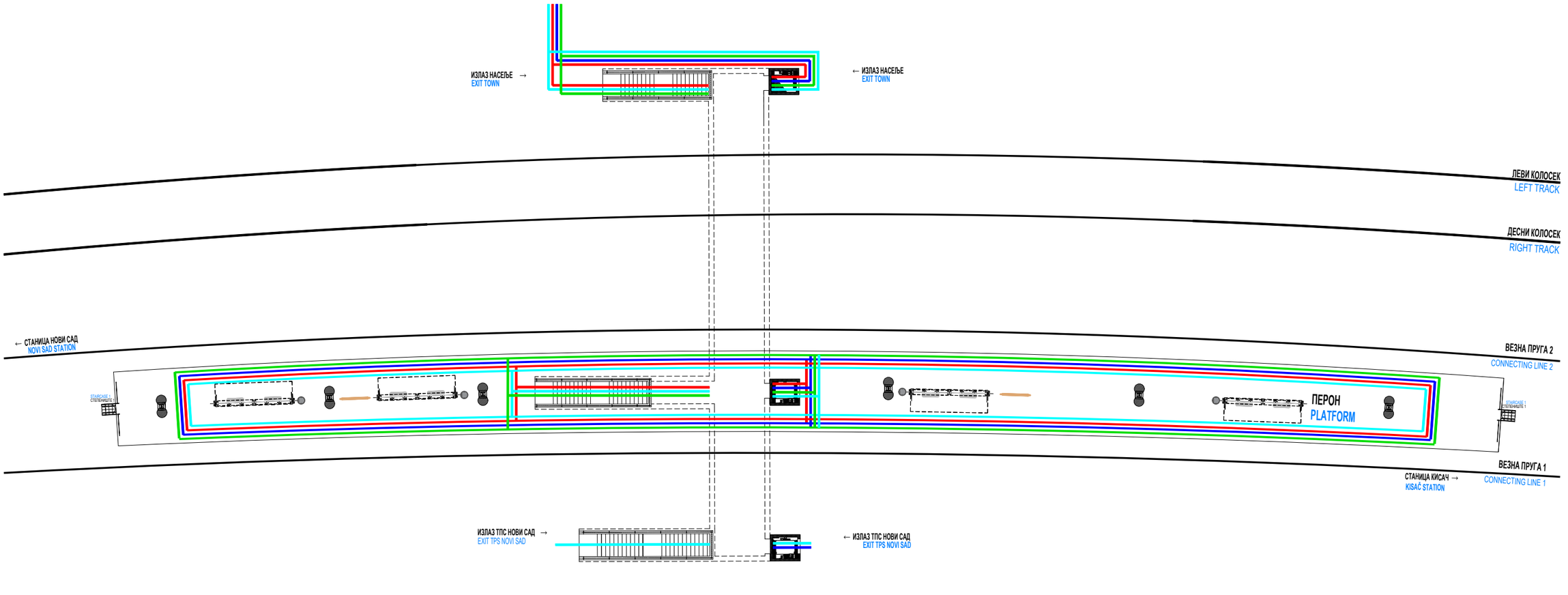
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

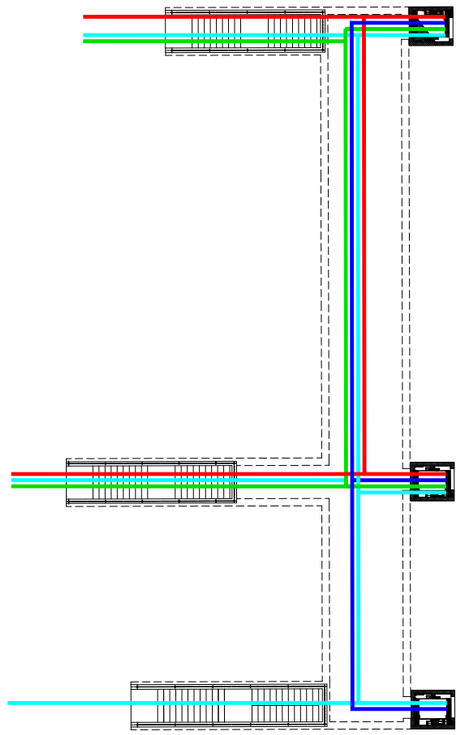
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale: **1:10**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-24





SUBWAY

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Линије кретања путника
  Direction of movement for passengers
- Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
  Direction of movement for persons with reduced mobility
- Линије кретања слепих и слабовидих путника
  Direction of movement for blind and partially sighted persons
- **Линије кретања железничког службеног особља**
  Direction of movement railway staff

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

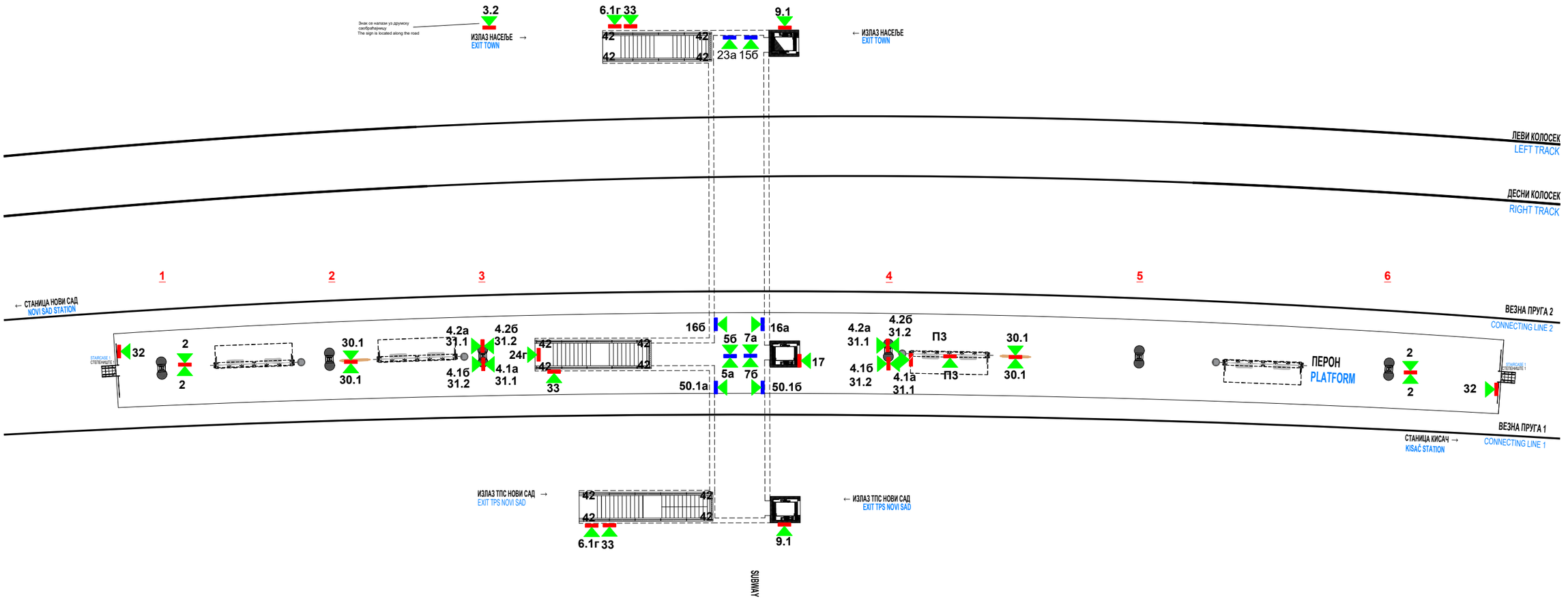
Цртеж /Drawing:
Стајалиште ТПС Нови Сад - шеме кретања путника
Stop TPS Novi Sad - passenger movement diagram

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-25



2	ТПС Нови Сад TPS Novi Sad	6.1г	Перон	23а	ИЗЛАЗ EXIT	50.1а	Службени пролаз Staff only
3.2	Стајалиште ТПС Нови Сад	7а	Перон Колосек 1,2	24г	ИЗЛАЗ EXIT	50.1б	Службени пролаз Staff only
4.1а	Перон Колосек 1	7б	Перон Колосек 1,2	30.1	PB	П3	
4.1б	Перон Колосек 1	9.1	Перон	31.1			
4.2а	Перон Колосек 2	15б	ИЗЛАЗ EXIT	31.2			
4.2б	Перон Колосек 2	16а	ИЗЛАЗ EXIT	32			
5а	Перон Колосек 1,2	16б	ИЗЛАЗ EXIT	33	Video		
5б	Перон Колосек 1,2	17	ИЗЛАЗ EXIT	42			

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Локација информативне табле
Information board location

Локација информативне табле - потходник
Information board location - underpass

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

3.4 **Број стуба расвете**
Number of light pillar

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Главни пројектант /Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	
	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

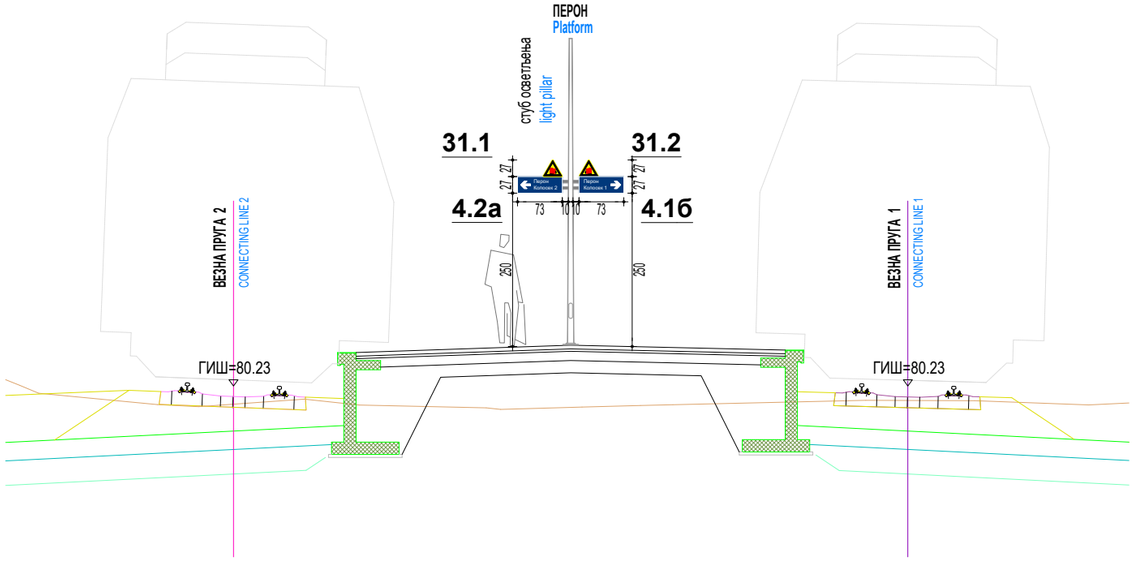
Цртеж /Drawing: Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли
Stop TPS Novi Sad - location plan showing position of information signs

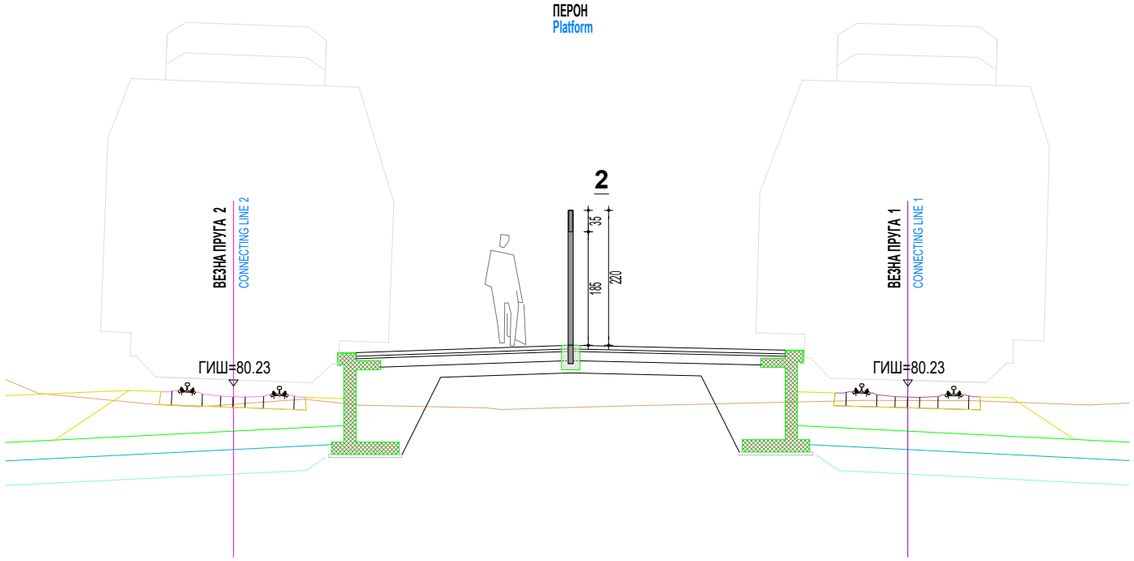
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗИ /DFC

Датум /Date: 12.2021.

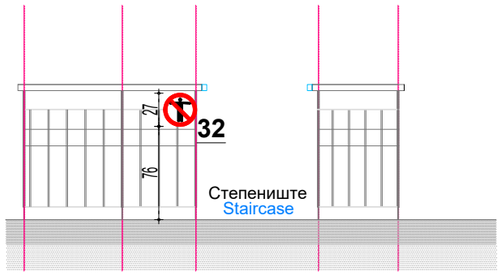
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-26





Положај табле 32 на огради **(Размера - 1:50)**

The sign 32 is fixed to the fence **(Scale - 1:50)**



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing: **Стајалиште ТПС Нови Сад - попречни пресек перона са положајем информационих табли**
Stop TPS Novi Sad - position of information boards on cross section of platform

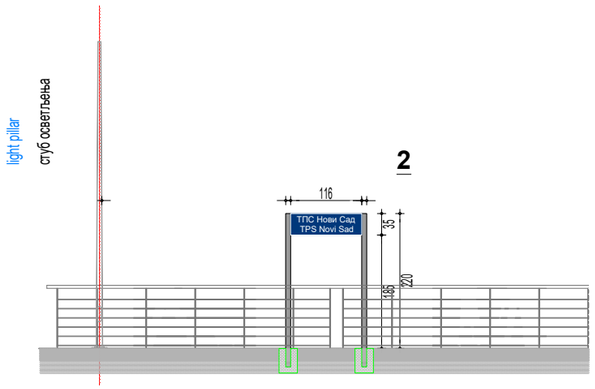
Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

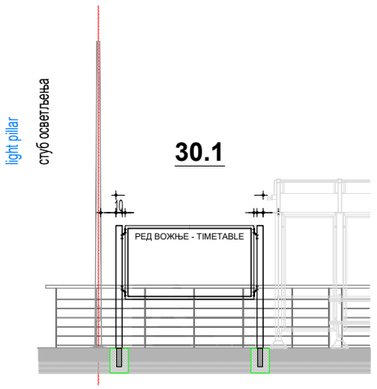
Датум /Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-27

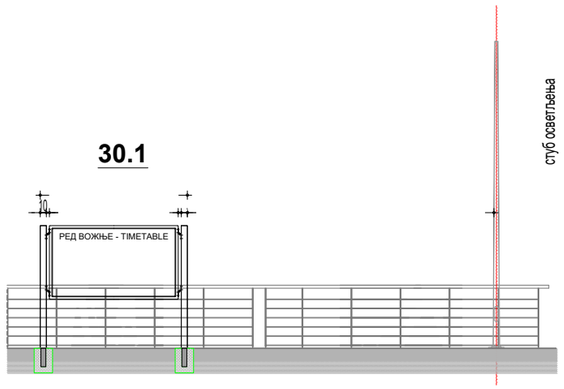
1



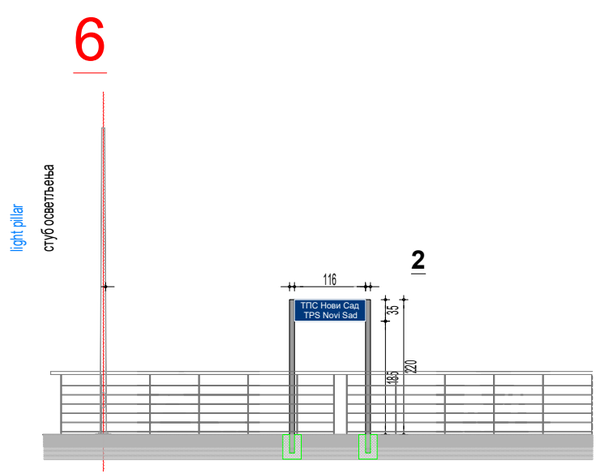
2



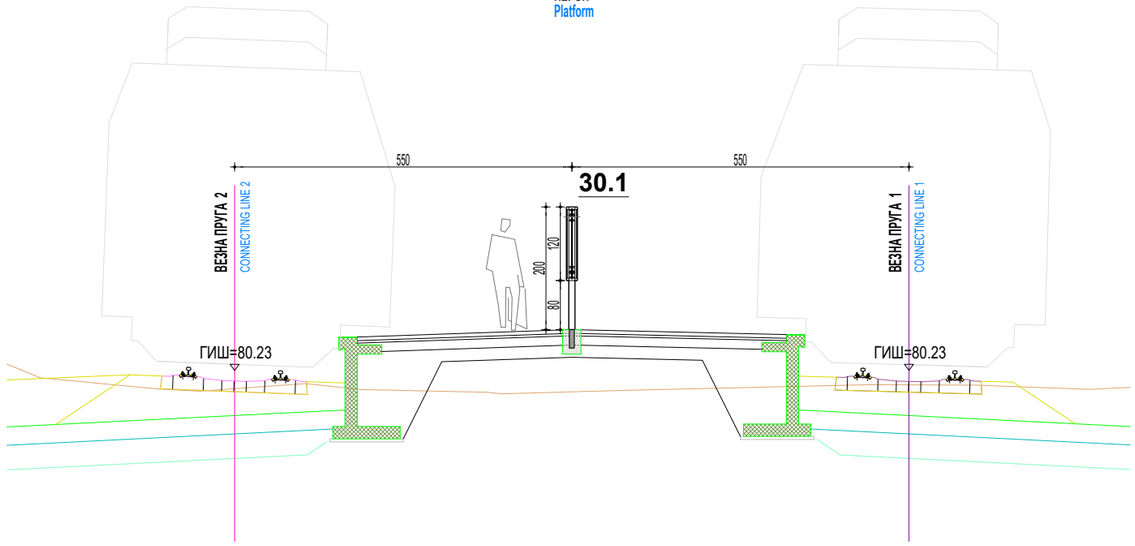
5



6



ПЕРОН
Platform



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

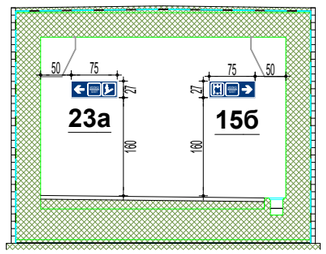
Цртеж /Drawing:
Стајалиште ТПС Нови Сад - пресеци перона са положајем информационих табли
Stop TPS Novi Sad - position of information boards on sections of platform

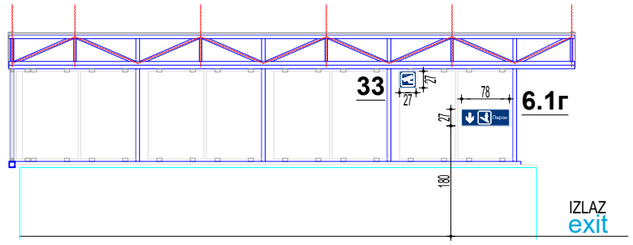
Размера: Scale: 1:100

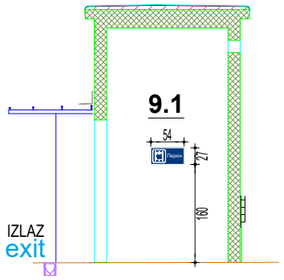
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗИ /DFC

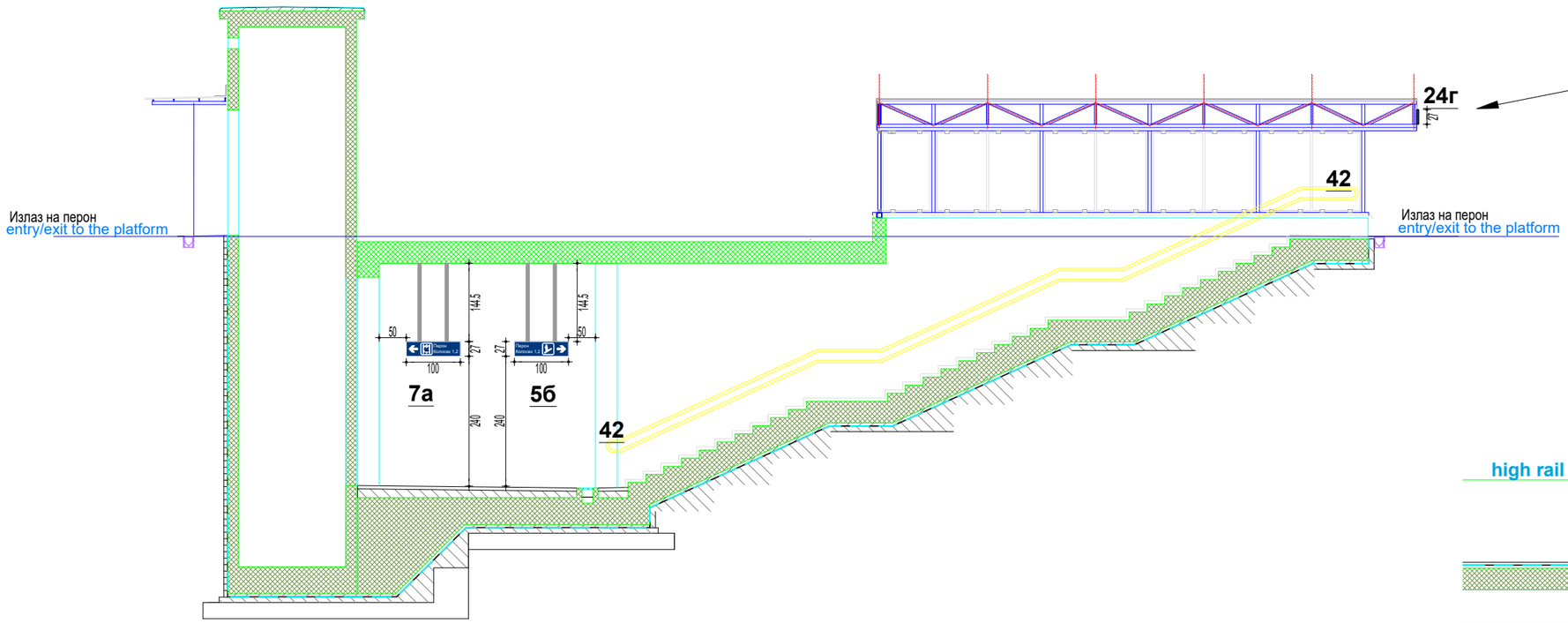
Датум /Date: 12.2021.

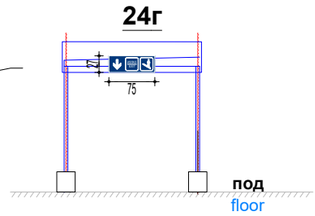
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-28

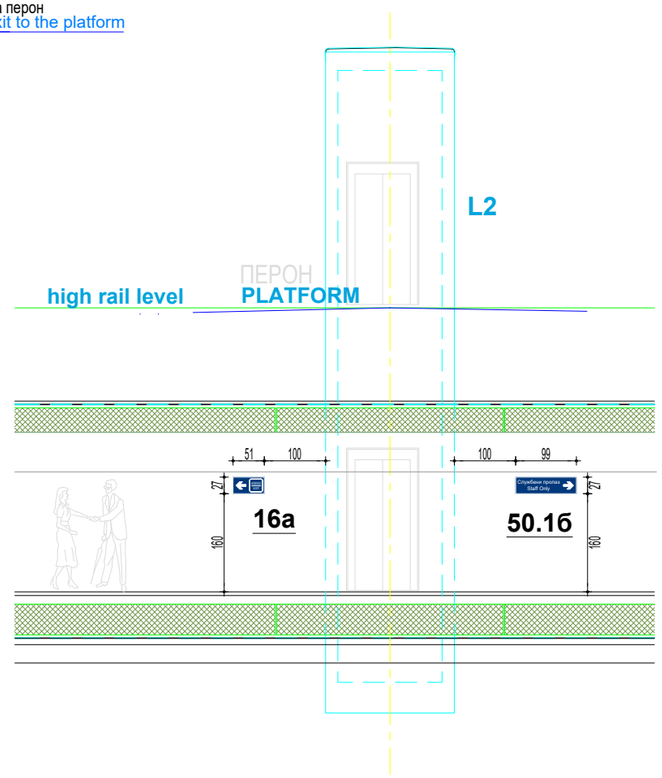












САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 Р630 18

Сарадници /Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing:
Стајалиште ТПС Нови Сад - пресеци потходника са положајем информационих табли
Stop TPS Novi Sad - position of information boards in sections of underpass

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗИ /DFC

Датум /Date: 12.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-29

Ознака 2 - Sign 2

2

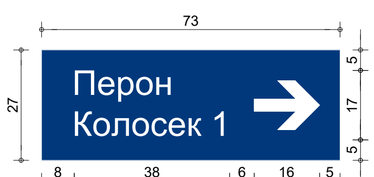
Ознака 3 - Sign 3

3.2

Ознака 4 - Sign 4

4.1а

4.1б



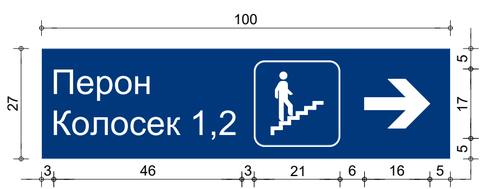
4.2а

4.2б

Ознака 5 - Sign 5

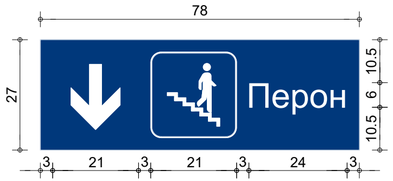
5а

5б



Ознака 6 - Sign 6

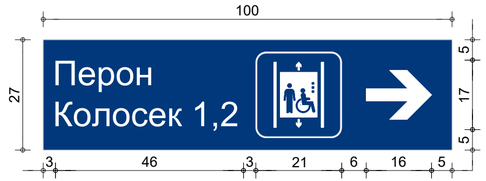
6.1г



Ознака 7 - Sign 7

7а

7б



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China. 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China. 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Стајалиште Нови Сад - изглед фолија за табле
Stop Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale: **1:10**

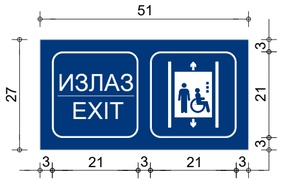
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум: /date:	Цртеж бр.: /Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-30

Ознака 9 - Sign 9

9.1

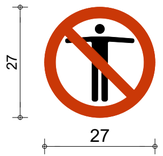
Ознака 17 - Sign 17

17



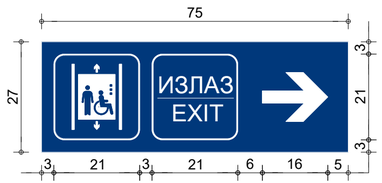
Ознака 32 - Sign 32

32



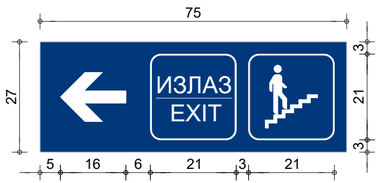
Ознака 15 - Sign 15

15б



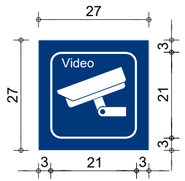
Ознака 23 - Sign 23

23а



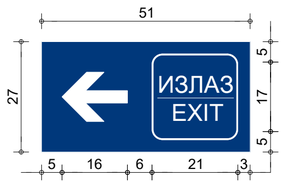
Ознака 33 - Sign 33

33

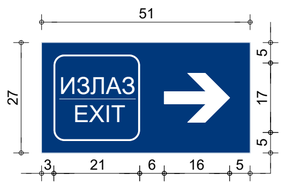


Ознака 16 - Sign 16

16а

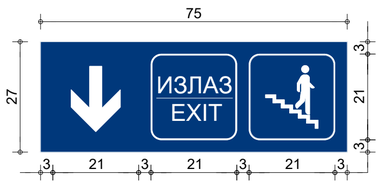


16б



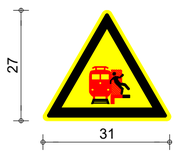
Ознака 24 - Sign 24

24г

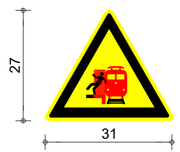


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2



Ознака 50 - Sign 50

50.1а

50.1б

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж:/ Drawing:
Стајалиште Нови Сад - изглед фолија за табле
Stop Novi Sad - view of foils used for signs

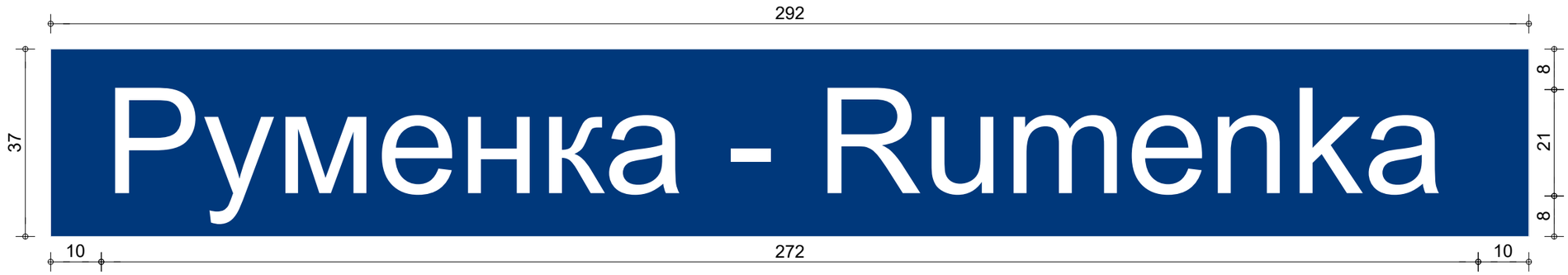
Размера: Scale: **1:10**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-31

Руменка - Rumenka

Ознака 1 - Sign 1

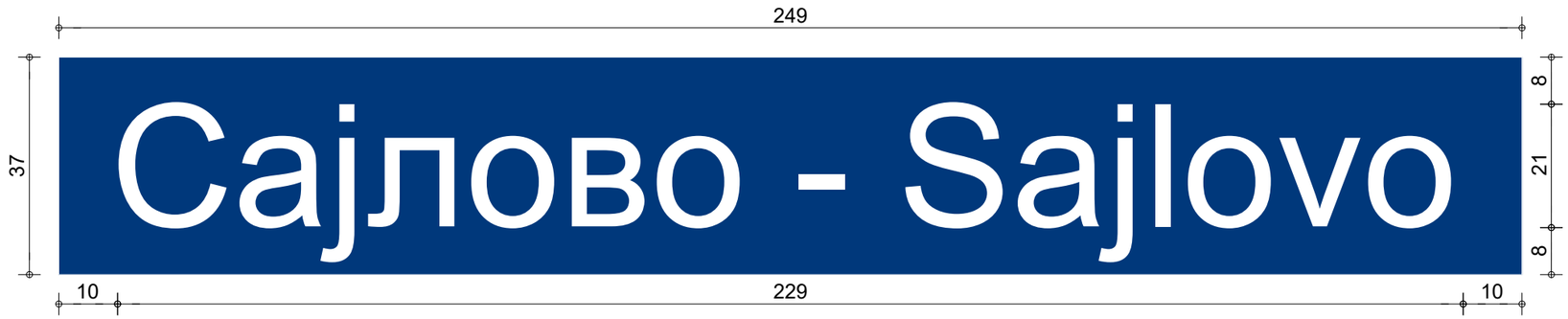
1



Сајлово - Sajlovo

Ознака 1 - Sign 1

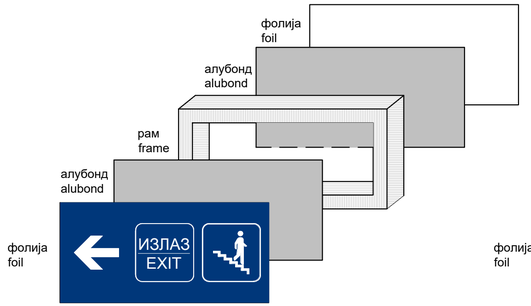
1



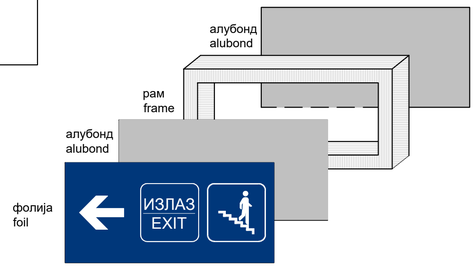
Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	02	
	01	
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Бр. /Num:	Датум /Date: Опис /Description:
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Ревизиони блок /Revision block:	
	Објекат /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
	Део пројекта /Part of Design: 8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад 8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad	
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18	Унутрашња контрола /Internal control: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб. Главни пројектант /Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Цртеж /Drawing: Изглед фолије за табле View of foils used for signs Размера: Scale: 1:10
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: Kind of tech. docum.: ПЗИ /DFC Датум /Date: 12.2021. Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-32

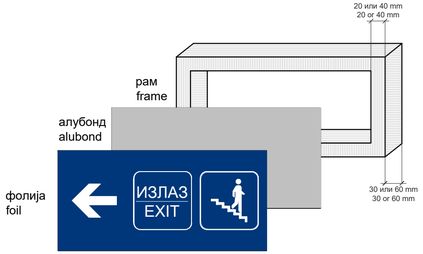
ТИП 1 - TYPE 1
двострана табла
two sided table



ТИП 2 - TYPE 2
једнострана табла
one side table



ТИП 3 - TYPE 3
једнострана табла
one side table

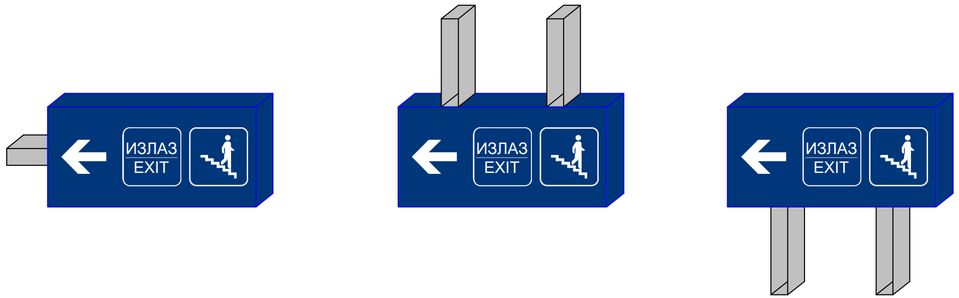


ТИП 4 - TYPE 4
једнострана табла
one side table

ТИП 5 - TYPE 5
фолија
fiol

изглед табле
table design

Начин качења табли
Mounting method



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6ІѴ, Београд - / Nemanjina Street 6ІѴ, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CRIG RAILWAY International Co. Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:

8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

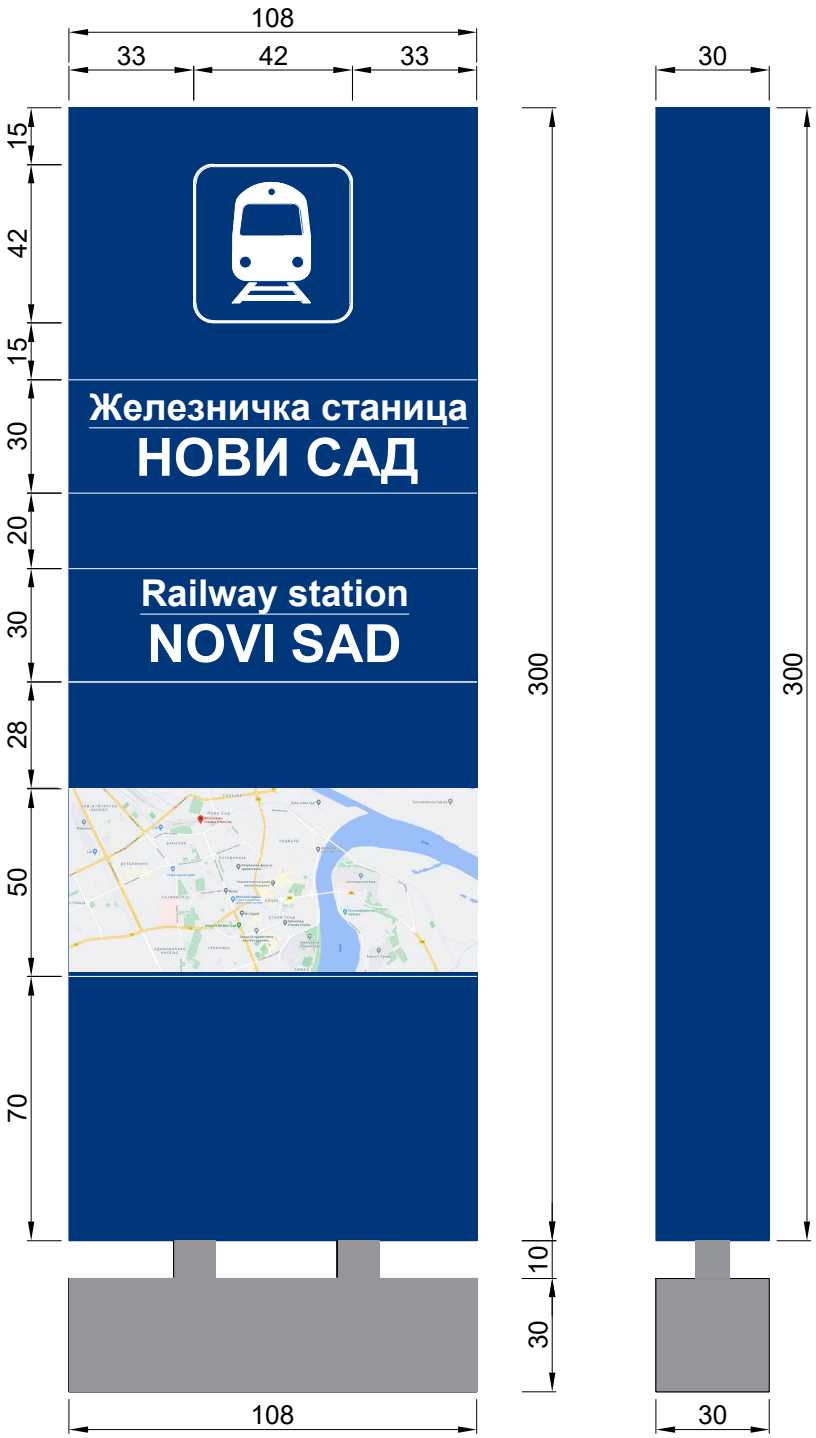
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Типови табли и начин качења
Sign types and mounting method

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум:/date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**12.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-33

Ознака 14 - Sign 14



Пример изгледа тотема.
Type of totem sign.

Тотем са називом станице и мапом града се поставља на локацијама датим на цртежима.
Totem sign containing name of the station and map of the city will be installed at specific locations on drawings.

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18		Унутрашња контрола /Internal control: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.
Сарадници /Associates: Даниел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.		Главни пројектант /Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
		Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

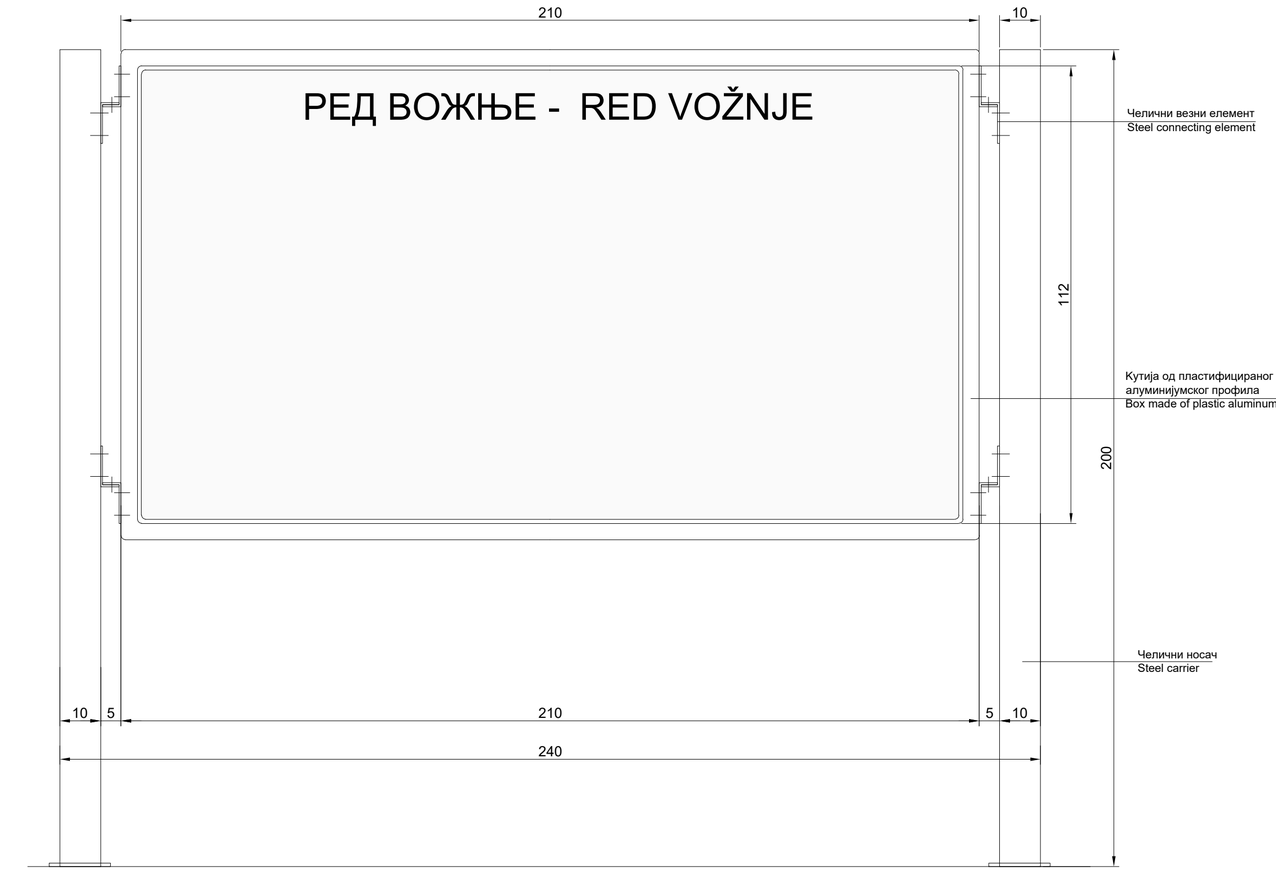
Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

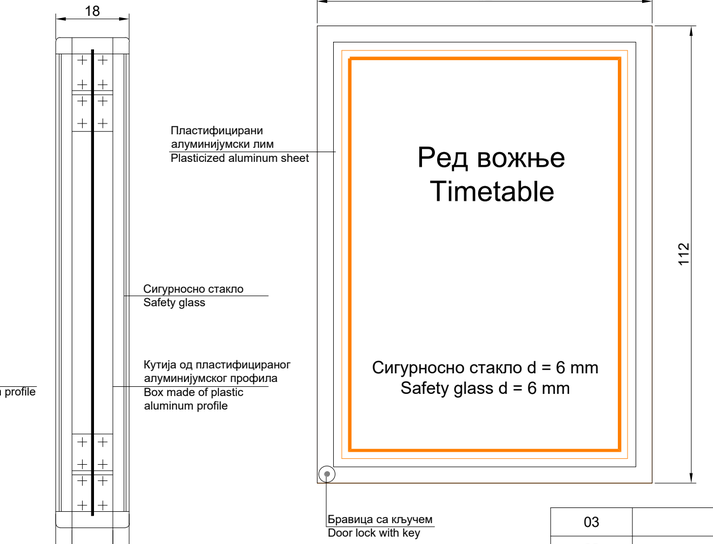
Цртеж /Drawing:	**Станица Нови Сад - тотем** Station Novi Sad - totem	Размера: Scale:
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC	Датум /Date: **12.2021.**	Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-34

Ознака 30.1 - Sign 30.1



Челични рам за извод из реда вожње се поставља по станицама на датим локацијама.
A steel ram for a run-out is placed at stations in the given locations.

Ознака 30.2 - Sign 30.2



Ознака 43 - Sign 43

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж: / Drawing: **Витрина за ред вожње** Timetable box

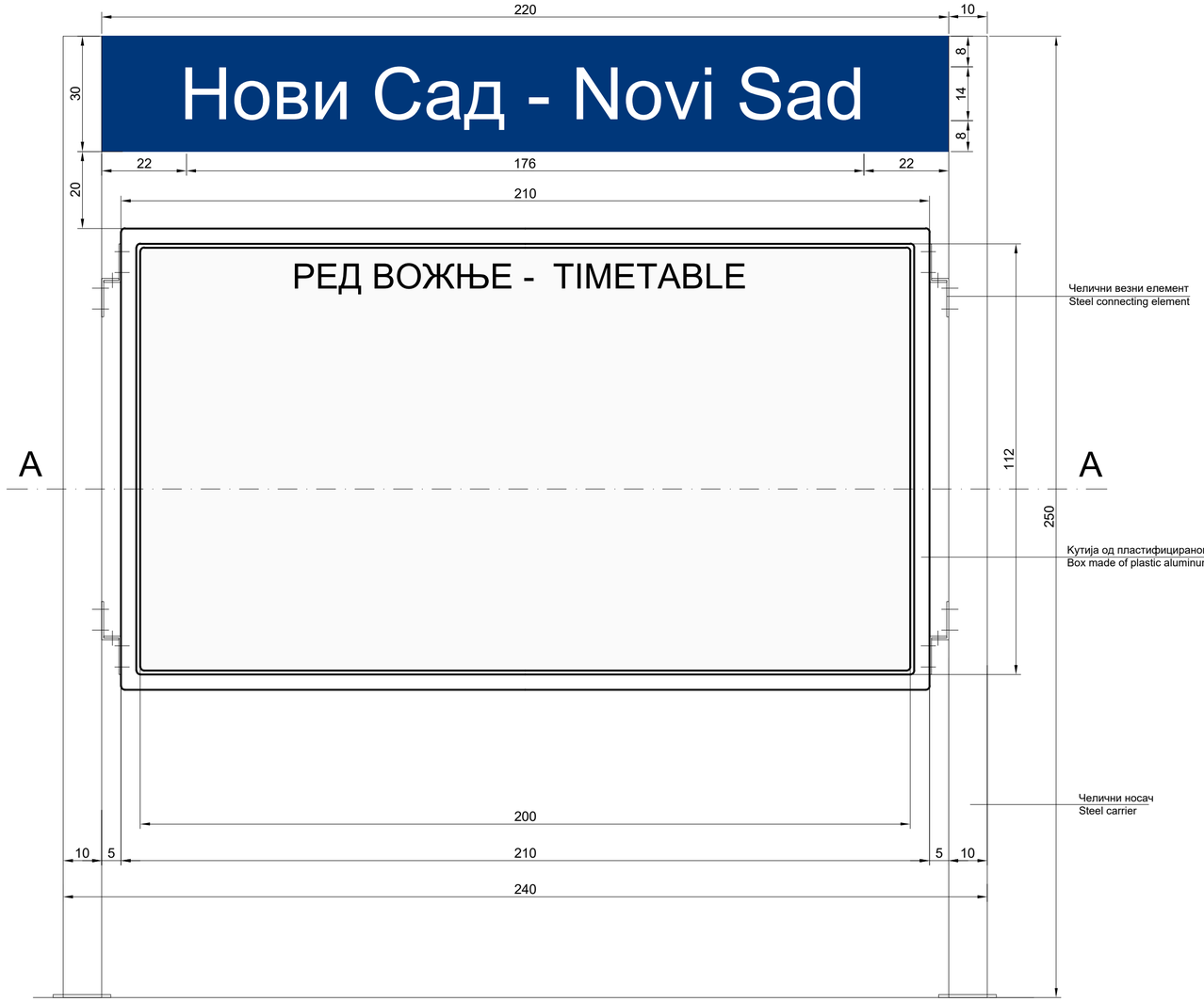
Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

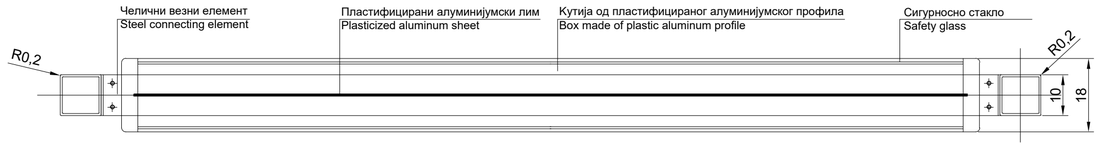
датум: /date: **07.2023.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-35

Ознака 30.3 - Sign 30.3



Пресек А-А
Section A-A



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж: / Drawing: **Витрина за ред вожње са називом станице**
Timetable box with the name of station

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ /DFC**

датум:/date: **07.2023.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-36

Ознака 43.1 - Sing 43.1

Пример табле са шемом станице за слепе и слабовиде особе.
Type of sign showing station diagram for blind and visually impaired persons.

Потребно је да тактилна табла буде RAL 1036.
Уколико дође до промене RAL-а потребна је сагласност пројектанта.
It is necessary for the tactile board to be RAL 1036.
If there is a change in the RAL color, the approval of the designer is necessary.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж /Drawing:
Изглед табле за слепе и слабовиде особе
View of sign used for blind and visually impaired persons

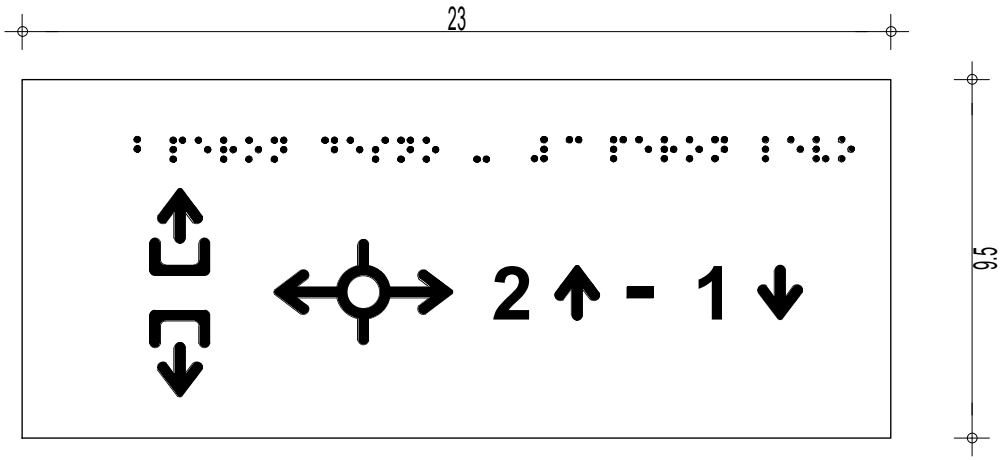
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗИ /DFC

Датум /Date: 07.2023.

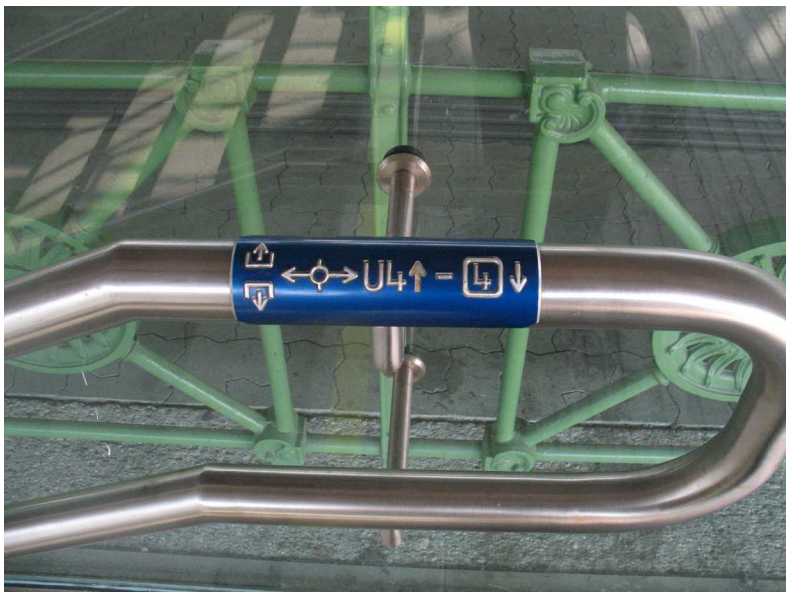
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-37

Ознака 42 - Sing 42



Ове плочице се постављају на рукохвате према датој локацији.
Плочице садрже Брајево писмо и симболе који усмеравају путнике према перонима и станичној згради.
Овим пројектом предвиђен је број и диспозиција плочица.
Дефинисање коначног изгледа конкретних ознака за вођење слепих и слабовидих особа је обавеза Испоручиоца плочица, а у складу са принципима, позицијама и количинама датим у овој документацији.

Tactile information in Braille are planned on handrails to indicate the location.
Special plates intended for visually impaired and blind persons are planned to be installed on staircase handrails.
These plates shall contain inscriptions written in braille as well as appropriate symbols intended for orientation and guidance of passengers toward platforms and the station building. Number and layout of these plates are specified in this design.
Final appearance of particular markers intended for orientation and guidance of blind and visually impaired people is the responsibility of the Contractor who shall observe all principles, items and quantities specified in this documentation.



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Главни пројектант /Chief designer: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	
	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing:
Изглед плочице за слепе и слабовиде особе
View of tactile information in Braille for blind and visually impaired persons

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

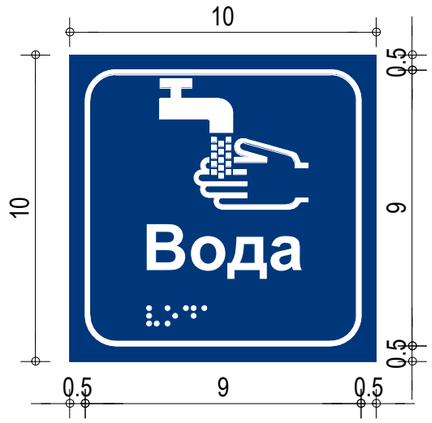
Датум /Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-38

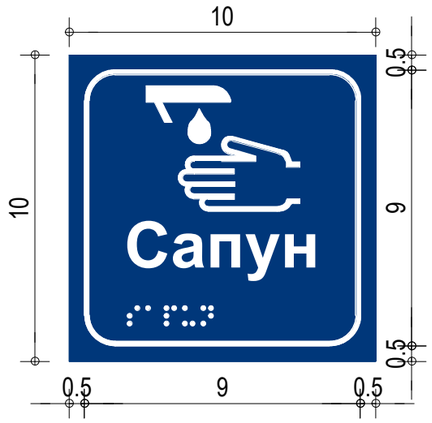
Све ознаке су налепнице са тактилним - рељефним делом (слова и Брајева азбука) дебљине 1 mm. Величина слова је 15 mm. Размак између слова и Брајеве азбуке треба да је 8 mm. Постављају се у тоалетима за особе са смањеном мобилношћу (ПРМ). Ознаке се постављају изнад (поред) опреме на коју указују, под условом да доња ивица буде максимално на висини 1.4m од пода. Уколико услов није могуће испунити, решење утврдити у зависности од изведеног стања на терену уз сагласност пројектанта. Поставља се по једна рељефна налепница по уређај у тоалетима намењеним за ПРМ особе.
За функционалност уређаја у тоалетима предвиђене су следеће ознаке:

All signs are adhesive labels with tactile – embossed area (letters and Braille alphabet), 1 mm thick. A letter size is 15 mm. Distance between letters and Braille characters should be 8 mm. They shall be affixed in toilets for persons with reduced mobility (PRM). The signs shall be placed above (near) equipment they refer to, provided that the bottom edge is at maximum height of 1.4 m above floor level. If the condition cannot be met, the design shall be adapted to the actual built-up facilities with the consent of the designer. One embossed adhesive label shall be placed on each fixture in toilets for persons with reduced mobility.
The following signs shall indicate the functionality of toilet fixtures:

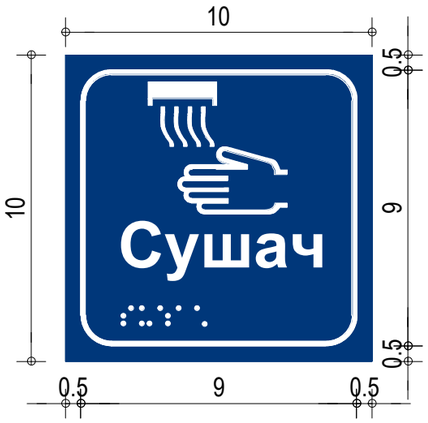
П1.1



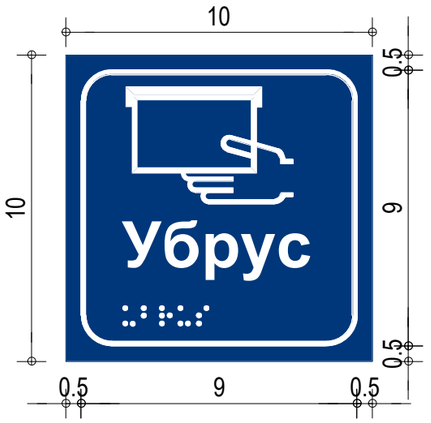
П1.2



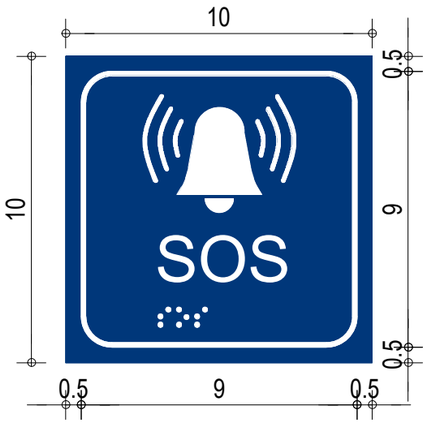
П1.3



П1.4



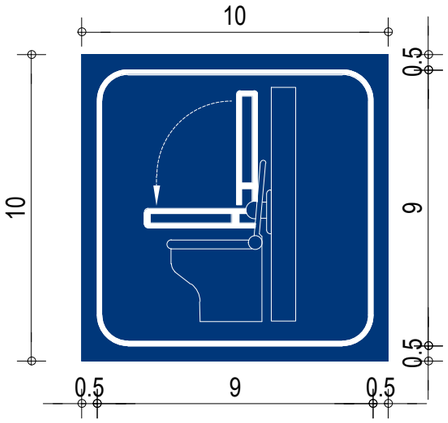
П1.5



У тоалетима приступачним инвалидским колицима, где се налазе рукохвати са шаркама, мора да буде предвиђен графички симбол који показује рукохват и у склопљеном положају и у положају за коришћење. Налепницу поставити поред рукохвата са шаракама на висини не већој од 1.4m.
За рукохват са шаркама предвиђена је следећа ознака:

In wheelchair accessible toilets, where hinged handrails are provided, a graphic symbol showing the rail in both the stowed and deployed position shall be provided. An adhesive label shall be affixed next to hinged handrail at maximum height of 1.4 m.
The following sign shall indicate the hinged handrail:

П2



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.
Боја плава РАЛ 5002 и бела РАЛ 9003.
Colors are blue RAL 5002 and white RAL 9003.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design.
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing:
Тактилне информационе ознаке за описивање функционалности уређаја
Tactile information signs describing the functionality of the devices

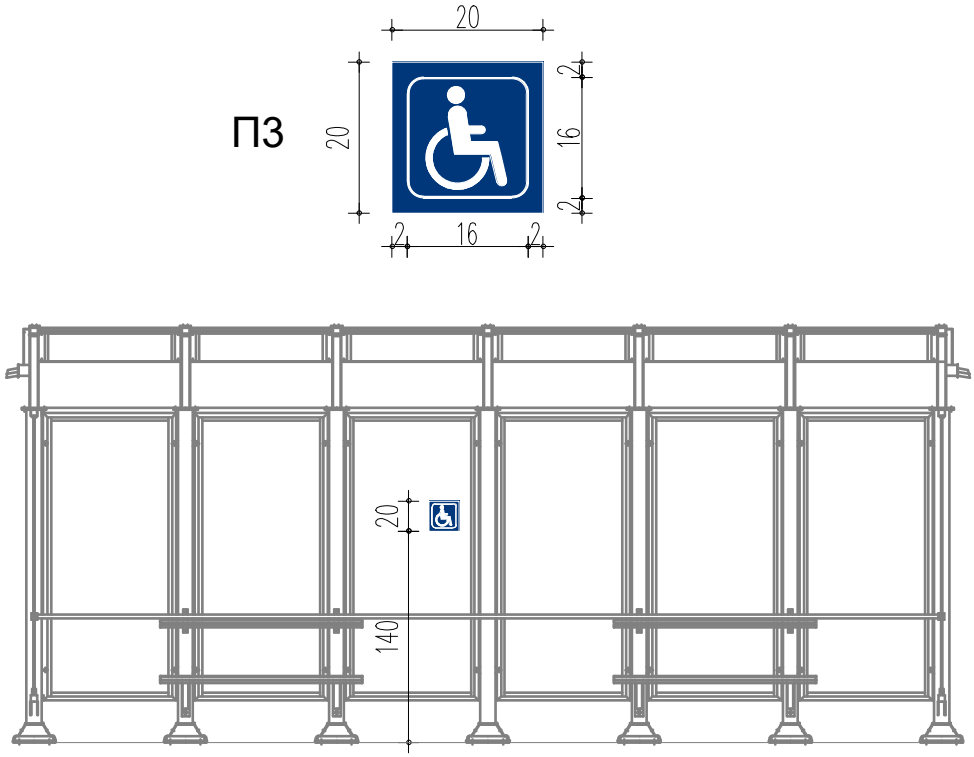
Размера: Scale: 1:2

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ**/DFC

Датум /Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-39

П3



Налепнице залепити на стакло надстрешнице у којој се дисплеј налази на висини већој од 1.6m. Потребно је налепити једну налепницу унутар надстрешнице и једну на бочном стаклу које ближе потходнику.

Stick sign on the glass of the canopy in which the display is located at a height of more than 1.6 m. It is necessary to stick one sign inside the canopy and one on the side window, which is closer to the underpass.

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.
Боја плава РАЛ 5002 и бела РАЛ 9003.
Colors are blue RAL 5002 and white RAL 9003.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја **Organizational unit:** Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Главни пројектант /Chief designer: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	
	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing:
Место за особе у колицима - налепница
Space for a person in a wheelchair - adhesive labels

Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ**/DFC

Датум /Date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-40